



INTER CARS JOURNAL

2 / 2025



IC JOURNAL 2-2025

20 ROKOV



Maciej Oleksowicz:

O vízii, ľuďoch a budúcnosti Inter Cars

**NOVÉ LOGISTICKÉ
CENTRUM DOLNÝ HRIČOV**
Väčší priestor, rýchlejšie dodávky

MODERNÝ AUTOSERVIS
Digitálna budúcnosť
autoservisov

YOUNG CAR MECHANIC
Slovensko oslavuje úspech
v medzinárodnej súťaži

WWW.INTERCARS.SK

JESEŇ 2025

20 ROKOV DIELY DODÁVAME, TERAZ VÝHRY ROZDÁVAME

VYHRAJTE SKVELÉ CENY V NARODENINOVEJ
SÚŤAŽI S INTER CARS!

VIAC NA WWW.20ROKOVINTERCARS.SK

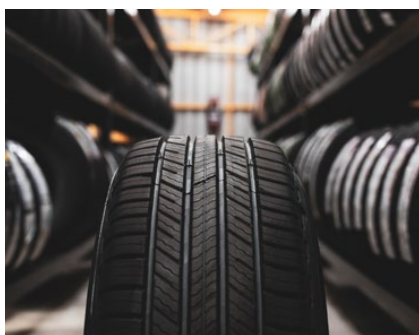


A VEĽA
ĎALŠÍCH
VÝHIER!

20
ROKOV



08 **Dve jubileá, jeden príbeh**
Reportáž z osláv 20. výročia 2 najdôležitejších pobočiek - Košíc a Bratislavy. Dvadsať rokov na ceste.



14
**Poháňame pokrok
v segmente pneumatík**



18
**Slovensko na druhom mieste
v súťaži Young Car Mechanic**



16
**Spomíname na cestovateľské
top momenty z VIP Prémie**



52
**Zúčastnili sme sa Inter Cars
Football Championship 2025**

OBSAH

- 02** Nové logistické centrum Dolný Hričov
- 04** Rozhovor s prezidentom Inter Cars
- 05** Ako sa za 20 rokov zmenila logistika IC
- 06** 20 rokov sortimentu v pohybe
- 07** Q-Service: Sieť, ktorá dáva nezávislým servisom platu hviezdičku
- 08** Dve jubileá, jeden príbeh
- 11** IC: Príbeh rastu, inovácií a partnerstiev
- 12** Digitálna budúcnosť autoservisov
- 14** Poháňame pokrok v segmente pneumatík
- 15** eCat: Nová platobná služba
- 16** VIP Prémia: Zážitky, ktoré spájajú
- 17** VIP Prémia: Čo chystáme na rok 2026
- 18** YCM: Slovensko oslavuje úspech
- 20** TEXA
- 21** REPAIRIFY
- 22** Vernostné programy pre zákazníkov IC
- 24** Vodné pumpy AISIN
- 26** BOSAL
- 27** Kovovo-gumové diely SASIC
- 28** BOSCH
- 30** BREMBO
- 32** CASTROL
- 34** CEI
- 36** DELPHI
- 38** EVORON
- 39** LESJÖFORS
- 40** EXIDE
- 42** GKN
- 44** MOTOREMO
- 46** HEPU a YUASA
- 48** OSRAM
- 50** NTN
- 52** Inter Cars Football Championship 2025
- 54** Zelená transformácia
- 56** FIGIEFA: Držíme Európu v pohybe

Nové logistické centrum Inter Cars

Väčší priestor, rýchlejšie dodávky a krok do budúcnosti

Inter Cars Slovensko vstupuje do novej éry logistiky. Presun centrálného skladu zo Sučian do moderného logistického centra v Dolnom Hričove znamená zásadný krok vpred – viac priestoru, vyššiu efektívnosť, automatizáciu procesov a rýchlejšiu dostupnosť tovaru pre zákazníkov naprieč celým Slovenskom. O detailoch zmeny a o vízii do budúcnosti hovoria Peter Belko, riaditeľ logistiky Inter Cars Slovensko, a Martin Mihaliček, Country Manager spoločnosti.

EFEKTÍVNEJŠIA PREVÁDZKA A RÝCHLEJŠIA DOSTUPNOSŤ

Podľa Petra Belka priniesol presun do Dolného Hričova možnosť optimalizovať logistické procesy a zvýšiť celkovú efektívnosť.

„Nové logistické centrum je navrhnuté tak, aby sme mohli rýchlejšie spracovávať objednávky a zabezpečiť ešte spoľahlivejšie dodávky pre naše pobočky i zákazníkov. Cieľom je, aby každý autoservis dostal svoj tovar čo najrýchlejšie – ideálne niekoľkokrát denne,“ vysvetľuje Belko.

Nové priestory priniesli aj vyšší komfort pre zamestnancov a zlepšenie pracovného prostredia. Okrem moderných skladovacích riešení sa spoločnosť zamerala aj na digitalizáciu a automatizáciu procesov, ktoré sú kľúčom k dlhodobej udržateľnosti a rýchlej reakcii na dopyt trhu.

SORTIMENT A DOSTUPNOSŤ – VIAC ZNAČIEK PRIAMO ZO SLOVENSKEHO SKLADU

Ako dopĺňa Martin Mihaliček, ponuka tovaru sa presunom nemení, no výrazne sa rozširuje dostupnosť sortimentu priamo zo slovenského skladu:

„Viac značiek bude skladovaných a expedovaných priamo zo Slovenska – napríklad 4MAX v segmente autobatérií, Traxano a Crosswind v segmente pneumatík či Valvoline a Chempioil v oblasti olejov. Každá značka z portfólia Inter Cars sa rozšíri o nové položky, aby sme dokázali ešte lepšie pokryť potreby trhu.“

Z hľadiska skladových zásob je zásadným prínosom práve väčší priestor pre skladovanie olejov a prevádzkových kvapalín. „V Dolnom Hričove máme nadštandardnú kapacitu, čo nám umožní rozšíriť sortiment o ďalšie značky aj produktové kategórie,“ dodáva Mihaliček.

BUDÚCNOSŤ LOGISTIKY: AUTOMATIZÁCIA, DIGITALIZÁCIA A UDRŽATEĽNOSŤ

Nové logistické centrum predstavuje aj symbol zmeny prístupu k logistike v rámci celej skupiny Inter Cars. Automatizácia sa postupne stáva nevyhnutnosťou.

„Naše najnovšie sklady už využívajú robotizáciu, a rovnaký trend čaká aj slovenské centrá. Nedostatok pracovnej sily a rastúce požiadavky na efektívnosť nás prirodzene posúvajú k tomu, aby sa skladišťa



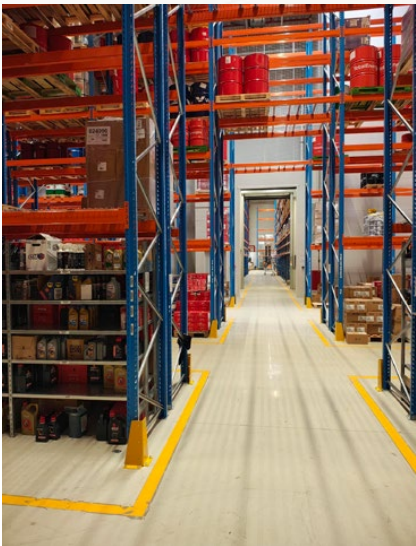
menili na operátorov a pribúdali pozície v controllingu,“ vysvetľuje Mihaliček.

Digitalizácia procesov, presné sledovanie zásob v reálnom čase, prediktívne plánovanie trás či využitie umelej inteligencie – to všetko sú kroky, ktoré podľa neho prinesú rýchlejšie dodávky a nižšie náklady.

Neoddeliteľnou súčasťou budúcnosti logistiky je aj udržateľnosť – ekologické balenia, recyklácia, či elektrifikácia vozového parku. „ESG štandardy budú čoraz prísnejšie a my chceme byť pripravení. Naša vízia je jasná – byť lídrom v rýchlosti, spoľahlivosti a inováciách,“ uzatvára Mihaliček.



Inter Cars Slovensko tak potvrdzuje, že aj po 20 rokoch na trhu pokračuje v duchu svojho motta: „Rýchlo, spoľahlivo a s víziou pre budúcnosť.“



Aj d'alších 20 rokov chceme byť o krok vpred

ŠPECIÁL S PREZIDENTOM INTER CARS

Inter Cars už dve desaťročia mení spôsob, akým fungujú autoservisy na Slovensku. Jubileum nie je len o bilancovaní – prezident spoločnosti Maciej Oleksowicz hovorí aj o tom, kam Inter Cars smeruje a do čoho plánuje investovať.

Inter Cars vznikol ako rodinný podnik a túto filozofiu si zachoval aj po expanzii do 21 krajín. „Nechcem, aby Inter Cars pôsobil ako korporát. Naša sila je v tom, že v každej krajine pôsobia lokálni lídri, ktorí poznajú svoj trh a majú slobodu rozhodovať. Sme sieť odborníkov, ktorí tahajú za jeden povraz,“ vysvetľuje Oleksowicz.

Na Slovensku sa počas 20 rokov podarilo vybudovať hustú sieť pobočiek, ktoré dnes zabezpečujú dostupnosť dielov v priebehu pár hodín.

ELEKTROMOBILITA AKO EVOLÚCIA, NIE REVOLÚCIA

Jednou z veľkých tém posledných rokov je elektromobilita. Maciej Oleksowicz ju však vníma realisticky. „Nie je to revolúcia, ale evolúcia. Technológia ešte nie je úplne vyzretá, no jej podiel bude rásť. Našou úlohou nie je len dodávať diely, ale dať servisom nástroje a školenia, aby vedeli tieto autá opravovať.“

Inter Cars preto investuje do tréningov, softvéru a diagnostických nástrojov, ktoré pripravujú mechanikov na opravy elektromobilov, hybridov či vodíkových áut. Prezident dodáva: „Budúcnosť nie je len o elektromobiloch. Do Európy vstupujú nové značky, najmä z Číny, a je našou povinnosťou zabezpečiť, aby servisy vedeli tieto vozidlá opravovať.“

DIGITALIZÁCIA A ROBOTIZÁCIA AKO BUDÚCNOSŤ AFTERMARKETU

Inter Cars sa netají tým, že kľúčom k budúcnosti je digitalizácia a robotizácia. „Naše katalógy dnes obsahujú stovky tisíc položiek. To, že ich vieme nielen ponúknuť, ale aj reálne doručiť v správnom čase, je výsledok digitalizácie a moderných skladových systémov,“ vysvetľuje Oleksowicz.

Robotizované sklady v Poľsku aj v ďalších krajinách ukazujú, ako sa mení logistika. Automatické systémy dokážu pracovať 24 hodín denne a optimalizovať tok tovaru tak, aby bol diel vždy tam, kde ho mechanik potrebuje. Do roku 2030 plánuje Inter Cars investovať miliardy eur do ďalšej automatizácie a využívania umelej inteligencie v logistike.

„AI a robotizácia nie sú hrozbou, ale pomocníkom. Chceme, aby uľahčovali prácu, no zatiaľ nemôžu nahradiť ľudský kontakt so zákazníkom (ako je to v iných oblastiach podnikania – pozn. red.),“ zdôrazňuje prezident.

NOVÉ SEGMENTY A PRÍLEŽITOSTI

Čoraz väčší význam majú segmenty ako agro či stavebné stroje, ktoré sú prepojené s nákladnou (truck) divíziou. „Traktor má často ten istý motor ako nákladné auto. Ak mechanik dokáže opraviť truck, otvára sa mu cesta aj do agro a stavebnej techniky. A my mu chceme poskytnúť všetko, čo k tomu potrebuje,“ hovorí Oleksowicz.

Ciel je jasný – byť jednotkou nielen v jednotlivých krajinách, ale aj v každom segmente trhu. Inter Cars už dnes posilňuje svoju prítomnosť v masových produktoch, garážovej technike, batériách či karosárskych dieloch. „Naše motto je jasné – všetko pod jednou strechou,“ dodáva šéf skupiny Inter Cars.

SLOVENSKO AKO SILNÝ TRH

Slovensko patrí medzi kľúčové trhy Inter Cars. „Sme hrdí na to, čo sa nám podarilo vybudovať. Slovensko je pre nás silný trh, kde chceme ďalej rásť. Každý deň sa tu učíme nové veci – od našich zákazníkov, zamestnancov aj partnerov,“ vysvetľuje.

Po dvoch dekádach Inter Cars stojí na prahu nového obdobia – éry digitalizácie, robotizácie a elektromobility. Prezident Maciej Oleksowicz uzatvára: „Nikdy nesmieme prestať rásť. Našou úlohou je nielen reagovať na trendy, ale byť o krok vpred. To je cesta, ktorou chceme ísť aj nasledujúcich 20 rokov.“

Rozhovor si môžete pozrieť na YouTube.



Od dodávky k mega hubu:

Ako sa za 20 rokov zmenila logistika Inter Cars

Logistika patrí medzi najzásadnejšie piliere fungovania spoločnosti Inter Cars, ktorá tento rok oslavuje 20 rokov na Slovensku. Práve vývoj logistiky od jej skromných začiatkov až po dnešný sofistikovaný systém je príbehom o odhodlaní, vízii a inováciách.

Peter Belko, súčasný riaditeľ logistiky, začínal v roku 2005 ako vodič dodávky. „Musíme sa vrátiť niekde do siedmeho novembra – s kamarátom sme večer sadli do malej dodávky a nasmelo sme sa vydali do Poľska. Na druhý deň ráno sme doviezli prvú várku zákazníckeho tovaru pre pobočku Bratislava,“ spomína. V tom čase nemali ani vlastné sklady, tovar sa dovážal denne z Poľska a rozvážal maximálne na dve až tri pobočky.

Logistika bola jednoduchá, ale efektívna v kontexte doby. Zásielky sa spracovávali manuálne, bez skenerov či digitalizačných procesov. „Dotýkali sme sa povolenej hranice nosnosti vozidla,“ priznáva Belko.

Firma sa však od začiatku nespoliehala výhradne na know-how poľskej matky. „Snažili sme sa formovať spoločnosť podľa nášho obrazu,“ uvádza Branislav Bučko, Cluster Manager pre Česko a Slovensko. Slovenský tím si postupne vybudoval vlastné štandardy, ktoré boli prispôbené lokálnym podmienkam. Ambíciou od začiatku bolo poskytnúť minimálne rovnakú úroveň ako konkurencia. Ideálne ju však prekonať.

S narastajúcimi požiadavkami trhu sa systém musel meniť. Firma postupne vybudovala vlastné skladové priestory, nasadila technológie ako čiarové kódy, dopravníky a začala s digitalizáciou procesov. „Dnes si málokto vie predstaviť robiť inventúru bez

skenerov alebo sklad bez čiarových kódov,“ dodáva Peter Belko.

Dôležitým aspektom rozvoja bola logistická infraštruktúra. Zaviedli sa rôzne úrovne skladovania – od „mega hubov“, cez „midi a mini huby až po pobočky. „Zákazník vidí všetky úrovne dopredu, vie, aký tovar je kde dostupný a kedy ho môže očakávať,“ vysvetľuje Branislav Bučko.

Dnes už každá pobočka funguje ako autonómna logistická jednotka, schopná reagovať flexibilne na zmeny v dopyte. Pobočky neustále optimalizujú rozvozné trasy, pridávajú nové smery a prispôbujú logistiku miestnym podmienkam. Centrálne zabezpečuje hlavné toky, pobočky doladia zvyšok do posledného kilometra.

Najväčší mílnik posledných rokov však predstavuje nástup automatizácie. V najnovších skladoch, napríklad v Brašove, je až 75 % tovaru manipulovaného výhradne robotmi. „Dnes už neotvoríte žiaden nový distribučný sklad bez prvkov robotizácie,“ konštatuje Bučko. Tým sa zároveň znižuje závislosť od ľudskej pracovnej sily, ktorej je na trhu nedostatok.

Zmeny sa týkajú aj samotných ľudí v logistike. „Ja by som sa nebál, že do budúcnosti ľudia nebudú mať prácu v logistike. Očakávam len preskupenie síl – skladníci sa zmenia na operátorov, prírodnú pozíciu v controllingu,“ vysvetľuje Belko. Automatizácia teda neznamená zánik pracovných miest, ale skôr ich transformáciu.



Peter Belko a Branislav Bučko

„Kávam len preskupenie síl – skladníci sa zmenia na operátorov, prírodnú pozíciu v controllingu,“ vysvetľuje Belko. Automatizácia teda neznamená zánik pracovných miest, ale skôr ich transformáciu.

Súčasťou strategického smerovania je aj zavádzanie systémov na sledovanie zásiek v reálnom čase. Takýto model bude podobný kuriérskym službám, kde zákazník vidí polohu zásielky, jej obsah a odhadovaný čas doručenia. To výrazne zjednoduší komunikáciu medzi pobočkami a klientmi.

Z firmy, ktorá doviezla svoj prvý tovar v dodávke, sa za dve desaťročia stala líderská logistická spoločnosť na trhu dodávateľov autoopravárenských dielov. Ako uzatvára Branislav Bučko: „Našou ambíciou bolo poskytnúť minimálne úroveň najlepšieho na trhu – ale cieľom bolo tú latku posunúť vyššie. A verím, že sa nám to podarilo.“

Dvadsať rokov *sortimentu v pohybe*

Ked' Inter Cars pred 20 rokmi začínal na Slovensku, ponuka bola jednoduchá – základné diely pre osobné a nákladné vozidlá. Odvtedy sa však všetko zásadne zmenilo. Dnes je bežné, že v jednej pobočke nájdete sortiment od malých náhradných dielov až po príslušenstvo pre elektromobily a dokonca traktorové pneumatiky.

Za rozšírením stojí nielen rast firmy, ale aj vývoj trhu. Po otvorení hraníc sa na Slovensku začali vo veľkom dovážať ojazdené vozidlá a bolo potrebné pokryť diely na stovky rôznych modelov.

Už v tom čase sa Inter Cars vyznačoval širokou ponukou a kľúčovou výhodou všetkého „pod jednou strechou“. Zákazník si mohol vybrať z viacerých značiek. **„Bolo bežné, že na pobočke sme mali sedem výrobcov brzdových platničiek na jedno auto. Konkurencia mala jedného-dvoch. To je rozdiel,“** zdôrazňuje manažér oddelenia PKW Inter Cars Martin Kovačič.

Inter Cars tomuto vývoju prispôboval aj segmentovanie v rámci spoločnosti. Spočiatku to boli osobné autá, nákladné autá a motocykle, postupne pribúdali autobaterie, oleje a ďalšie segmenty. **„Nesmiem zabudnúť na posledný, rýchlo rastúci segment, ktorým je agro,“** hovorí Erik Engel, manažér oddelenia LKW Inter Cars. Spoločnosť v súčasnosti dokonca disponuje aj náhradnými dielmi pre lode.

Dôvod, prečo nastalo takéto segmentovanie, bolo zlepšenie efektivity a výkonnosti spoločnosti. **„Vďaka takému rozdeleniu sme mohli budovať stratégiu pre každý segment osobitne. Je to akoby sme mali 14 firiem a každá podniká s tým svojím. A cieľom firmy je byť jednotkou v každom z týchto segmentov,“** vysvetľuje Engel.

Pestrosť ponuky by však bez systematického sledovania a reagovania na trh nedávala zmysel. **„Komunikácia s trhom a pobočkami na dennej báze je veľmi dôležitá,“** hovorí Ko-

vačič. Obaja produktoví manažéri sa zhodujú, že sortiment musí reflektovať kvalitu, cenu aj záujem zákazníkov.

Dôležitým krokom bolo rozšírenie ponuky o diely pre elektromobily. Inter Cars mal prvé diely pre elektrické vozidlá už pred viac ako desiatimi rokmi. Dnes dodáva nielen brzdové komponenty špecifické pre elektroautá, ale aj celé nabíjacie stanice, káble a príslušenstvo. Ako hovorí Martin Kovačič: **„Nechceme len sedieť a čakať. Elektromobilita prišla a my sme pripravení – máme diely aj nabíjačky.“**

S tým súvisí aj zmena v logistike. Každá pobočka si sleduje pohyb svojich zásob. Tovar, ktorý sa nehýbe, sa vracia späť do centrálného skladu v Poľsku. Namiesto neho sa do regálov dostávajú aktuálne žiadané diely. Výsledok? Rýchla reakcia na potreby lokálneho trhu.

Dôsledok tejto dlhodobej práce je viditeľný v celom rozsahu sortimentu. **„Inter Cars má najširšiu ponuku a sme lídrom na trhu,“** tvrdí Erik Engel pri porovnaní hlavných segmentov osobných a nákladných vozidiel. Sortiment, ktorý začínal ako „kompletná ponuka“ základných dielov, dnes zahŕňa všetko od ekonomických pneumatík cez prémiové značky až po komponenty pre najnovšie technológie. A zostáva riadený na základe dát z terénu.

”

Cieľom firmy je byť jednotkou v každom z našich segmentov

Erik Engel
manažér LKW Inter Cars



20
ROKOV



Q-Service

Sieť, ktorá dáva nezávislým servisom piatu hviezdičku

Q-Service nie je na Slovensku úplnou novinkou – tento rok oslavuje už 15 rokov svojej prítomnosti. To je dôkaz, že koncept si našiel svoje miesto medzi autoservismi, ktoré hľadali cestu, ako sa odlíšiť a zároveň získať podporu pri každodenných výzvach.



Q-SERVICE

„Máme pred sebou ešte dlhú cestu v rámci budovania brandu, ale už dnes je Q-Service medzinárodným značkovým servisným konceptom pre nezávislých partnerov,“ hovorí Ákos Baráth.

Hlavným prínosom členstva je možnosť patriť pod silnú značku, ktorá má skúsenosti, zdroje aj know-how. V praxi to znamená, že servis získava podporu pri marketingu, vzdelávaní aj obchodnom rozvoji. *„Tým, že niekto sa stane naším členom, tak sa stane zároveň aj členom silnej značky, ktorá mu pomáha v rozvoji, v jeho napredovaní, v jeho edukácii,“* vysvetľuje Baráth.

Bežný nezávislý servis sa totiž často spolieha na jedného človeka – majiteľ býva súčas-

ne prijímací technik, účtovník aj kontrolór mechanikov. Takýto model je síce možný, ale extrémne náročný a v dlhodobom horizonte neudržateľný. Q-Service preto ponúka tzv. back office – súbor služieb, ktoré odbremenujú majiteľov od povinností, ako je sledovanie legislatívnych zmien, správne nakladanie s odpadom či organizovanie školení.

„Žiaľ, nezávislé servisy dnes znamenajú hlavne to, že veľakrát majiteľ sám v jednej osobe zastrešuje od príjmu vozidiel po kontrolu mechanikov. My sa snažíme odbremeniť našich partnerov od určitých činností,“ dodáva Baráth. Vďaka tomu sa môžu sústrediť na to najdôležitejšie – kvalitnú prácu pre svojich zákazníkov.

Okrem odbornej podpory ponúka Q-Service aj marketingovú silu značky. Zákazník, ktorý uvidí označenie Q-Service, vníma servis ako dôveryhodnejší, profesionálnejší a lepšie prepojený s modernými trendmi. To je veľká výhoda oproti menším prevádzkam, ktoré sa musia spoliehať len na osobné odporúčania.

Q-Service tak spája výhody nezávislosti s výhodami silnej značky. Na jednej strane dáva servisom slobodu podnikáť podľa vlastných pravidiel, na druhej strane im poskytuje stabilnú oporu v oblasti, ktorú by sami len ťažko zvládli. A práve to je ich „piata hviezdička“ – dôvod, prečo čoraz viac servisov zvažuje vstup do tejto siete.

Dve jubileá *jeden príbeh*

DVADSAŤ ROKOV NA CESTE: OSLÁVILI SME VÝROČIA POBOČIEK INTER CARS KOŠICE A BRATISLAVA

Rok 2025 je pre Inter Cars Slovensko výnimočný. Dve z našich pobočiek – Košice a Bratislava – oslávili 20 rokov na trhu. Dve mestá, dve oslavy, no jedna spoločná myšlienka: vďaka partnerom, zákazníkom a kolegom môžeme spoločne rásť a posúvať hranice každým rokom. Obe podujatia sa niesli v duchu radosti, vďaky a hrdosti na to, čo sa počas dvoch desaťročí spoločnými silami podarilo vybudovať.

KOŠICE: KDE SA TO VŠETKO ZAČALO



20 ROKOV OD ZAČIATKU PRÍBEHU

Pred dvadsiatimi rokmi, práve v Košiciach, sme otvorili našu prvú pobočku Inter Cars na Slovensku. Tu sa začal písať príbeh, ktorý dnes pokračuje v 27 pobočkách po celej krajine. Dňa 12. júna 2025 sa priamo pri košickej pobočke uskutočnila veľká oslava, ktorá spojila zamestnancov, zákazníkov, partnerov a priateľov značky.

PROGRAM PLNÝ ZÁŽITKOV

O atmosféru sa postaral Štefan Svitko, ktorý priblížil svoje zážitky z Rally Dakar a predstavil svoju motorku. Hudobnú a zábavnú bodku večeru dal Ondrej Kandráč, moderátor celého podujatia ktorý svojím temperamentom rozospieval aj rozosmial celé publikum.



ZÁBAVA, TOMBOLA A TORTA

Hostia si užili aj ochutnávku vín, tanečné a svetelné vystúpenia, bohatú tombolu a samozrejme narodeninovú tortu. Súčasťou oslavy boli aj súboje zručností Young Car Mechanic Challenge – výmena pneumatík na čas, či práca s náradím.





PARTNERI OSLAVY

Za podporu ďakujeme partnerom Bosch, Castrol, Milwaukee, NRF, febi a Denso, ktorí podujatiu dodali profesionálny aj zábavný rozmer. „*Velké ďakujem patrí každému, kto bol pri tom – vtedy aj teraz. Ste dôvod, prečo naša práca má zmysel,*“ odznelo počas večera.



SPOLOČNÉ SPOMIENKY A POHĽAD DOPREDO

Oslava v Košiciach bola viac než len pripomienkou výročia – bola prejavom spolupatričnosti, vďaky a hrdosti na to, čo sa spoločnými silami podarilo vybudovať. Inter Cars Košice sú miestom, kde sa to všetko začalo – a aj po 20 rokoch zostávajú srdcom nášho príbehu.



SPOMIENKY, ÚSMEVY A SPOLOČNÁ HRDOŠŤ

Hneď od začiatku panovala výborná nálada – úsmevy, priateľské rozhovory a spomienky na začiatky. Po dvoch desaťročiach môžeme s hrdosťou povedať, že Inter Cars Košice nie je len pobočka, ale symbol odvahy, vytrvalosti a rastu.

BRATISLAVA: DVE DESAŤROČIA NA CESTE S PARTNERMI



20 ROKOV INTER CARS BRATISLAVA

Len niekoľko mesiacov po Košiciach sa do osláv zapojila aj naša bratislavská pobočka, ktorá si 3. októbra 2025 pripomenula svoje 20. výročie. Priemyselná hala STK na Rybníchej ulici sa premenila na miesto plné svetiel, hudby, vône dobrého jedla – a samozrejme áut.



SPOMIENKY, ÚSMEVY A SPOLOČNÁ HRDOŠŤ

Od prvého momentu bolo cítiť energiu a priateľskú atmosféru. Hostia sa rozprávali o začiatkoch, úspechoch aj o budúcnosti. Po dvoch desaťročiach je bratislavská pobočka nielen logistickým centrom, ale aj symbolom dôvery a spolupráce.



MOTORISTICKÁ SHOW A PARTNERI PODUJATIA

O hlavný motoristický zážitok sa postaral **Peter Šturdík** so svojou šou **volant.tv**, ktorá priniesla legendárne autá, zaujímavé príbehy aj poriadnu dávku adrenalínu. Svoje novinky predstavili partneri – **Bosch, Castrol, Corteco, Denso, Febi, Milwaukee, Moderný auto-servis, NRF, Textar a ZF**. Nechýbali ani stánky s garážovou technikou či prezentácia projektov **IC Office** a **Motointegrator**.



ZÁBAVA, TANEC A NARODENINOVÁ TORTA

O skvelú náladu sa postarali tanečné vystúpenia, chutný catering a uvoľnená atmosféra. Vrcholom večera bola narodeninová torta, ktorá symbolicky pripomenula dve desaťročia spoločného úspechu. Záver patril tombole s hodnotnými cenami od partnerov.

ĎAKUJEME, ŽE STE PRI TOM S NAMI

Oslava sa niesla v duchu vďaky, spolupatričnosti a radosti z dosiahnutého. Ďakujeme všetkým, ktorí prišli osláviť toto výnimočné jubileum – našim partnerom, zákazníkom aj kolegom. Dvadsať rokov Inter Cars Bratislava je dôkazom, že spolu dokážeme viac – a tešíme sa na ďalšie spoločné kilometre.



DVE MESTÁ, JEDEN PRÍBEH ÚSPECHU

Košice a Bratislava – dve mestá, kde sa spája minulosť, prítomnosť aj budúcnosť Inter Cars Slovenská republika. Jedna pobočka stála pri zrode, druhá pomáhala rozvíjať rast a inovácie. Spoločne sú dôkazom, že úspech nevzniká náhodou, ale vďaka ľuďom, ktorí veria v to, čo robia.

*Ďakujeme všetkým, ktorí sú s nami na tejto ceste.
Na ďalších 20 rokov – plných energie,
spolupráce a dôvery!*



20 rokov Inter Cars na Slovensku

Príbeh rastu, *inovácií* *a partnerstiev*

Pred dvadsiatimi rokmi prišla na slovenský trh spoločnosť Inter Cars s ambíciou priniesť nový štandard v distribúcii autodiélov. To, čo začalo prvou pobočkou v Košiciach v roku 2005, je dnes príbehom lídra, ktorý zásadne zmenil fungovanie servisov a logistiky. Dnes je meno Inter Cars synonymom spoľahlivosti a partnerstva, na ktoré sa môžu mechanici i zákazníci spoľahnúť.

Zakladatelia **Štefan Žilka** a **Branislav Bučko** vstupovali na trh, kde autoservisy čelili obmedzenému sortimentu a dlhým čakacím dobám. Inter Cars priniesol širokú ponuku dielov a flexibilnú logistiku, vďaka čomu sa opravy zrýchlili z dní na hodiny. To bol zásadný moment, ktorý otvoril servisom nové možnosti a motoristom poskytol vyšší komfort.

Prvé skladové priestory boli síce skromné a netradične spojené s kalifornským vínom, no rýchlo prerástli **do celonárodnej siete pobočiek**. Už od začiatku bolo jasné, že Inter Cars nechce byť len ďalším distribútorom – jeho cieľom bolo **meniť štandardy**. Aj preto sa postupne začali pridávať nové pobočky a sklady, čím sa zabezpečila dobrá dostupnosť dielov.

ROZVOJ SIETE A FRANŠÍZA AKO DNA FIRMY

Inter Cars stavil na franšízový model. Lokálni partneri prinášali znalosť regiónov, motiváciu a podnikateľský drive. Tento systém umožnil **rýchly rast** – z Košíc cez Bratislavu až po desiatky ďalších miest. **Franšízová filozofia dodnes ostáva pilierom**, ktorý spája nezávislých podnikateľov pod jednou značkou.

Franšízový systém umožnil rásť dynamicky a flexibilne. Každý partner bol zároveň ambasádorom značky vo svojom regióne, čo prinášalo **osobný prístup a dôveru zákazníkov**. Vďaka tomu sa z Inter Cars stal nielen dodávateľ, ale aj skutočný **obchodný partner**, ktorý podporuje rozvoj miestnych podnikateľov.

SORTIMENT V POHYBE

Kým prvé roky boli v znamení autodiélov pre osobné a nákladné vozidlá, dnes sortiment zahŕňa tisíce produktov – **od batérií, cez garážovú techniku až po pneumatiky pre traktory či diely pre elektromobily**. Cieľ je jasný: mať riešenie pre každého zákazníka pod jednou strechou.

Rozširovanie sortimentu nikdy nebolo samoučelné – vždy vychádzalo z potrieb trhu. Mechanici potrebovali mať na jednom mieste dostupné všetko, čo ich zákazníci vyžadujú, a práve na to Inter Cars reagoval. Či už šlo o rozšírenie ponuky olejov, pneumatík alebo špeciálnych komponentov, cieľom bolo byť prvou voľbou pre každý autoservis.

LOGISTIKA A INOVÁCIE

Logistika sa stala srdcom spoločnosti. Vďaka moderným skladom, digitalizácii a automatizácii dokáže Inter Cars doručovať diely aj niekoľkokrát denne. Robotizované sklady a prepojenie dát zo všetkých pobočiek zaručujú, že tovar, ktorý mechanik potrebuje, je dostupný v správny čas. Do roku 2030 plánuje spoločnosť miliardové investície do ďalšej automatizácie.

Aj bežný deň mechanika sa vďaka tomu zásadne zmenil. Zatiaľ čo kedysi bolo bežné čakať na dodávku dielu aj niekoľko dní, dnes je často otázkou len pár hodín, kedy diel dorazí priamo do dielne. Pre zákazníkov to znamená rýchlejšie opravy a vyššiu spokojnosť, pre

servisy zas efektívnejší chod a menšiu administratívnu záťaž.

ĽUDIA A VZDELÁVANIE

Inter Cars nie je len distribútorom dielov, ale aj **partnerom vo vzdelávaní nastupujúcej generácie**. Projekty ako Young Car Mechanic pripravujú novú vlnu odborníkov. Spolupráca so školami prináša študentom prax s modernými technológiami a otvára **cestu k zamestnaniu**.

Digitálna platforma **Motointegrator** zase prepája vodičov so spoľahlivými servisnými partnermi. Vzdelávanie sa tak stalo jedným z kľúčových pilierov filozofie spoločnosti. **Pravidelné školenia a semináre** pomáhajú mechanikom zvládať nové technológie a udržať krok s trendmi v automobilovom svete. Týmto spôsobom Inter Cars podporuje nielen svojich partnerov, ale aj celý sektor.

VERNOSŤ, KTORÁ SA VYPLÁCA

Významným pilierom je aj **budovanie komunity**. Vernostný program VIP Prémia funguje už od roku 2008 a transformuje obchodné vzťahy na priateľstvá. Zákazníci s Inter Cars **cestovali po celom svete** – od safari v Afrike až po karavanové dobrodružstvá v Kanade.

VIP Prémia je dôkazom, že lojalita sa vypláca nielen odmenami, ale aj **nezabuduteľnými zážitkami**. Tie mimo pracovného prostredia posilňujú vzťahy a otvárajú nové príležitosti pre **spoluprácu**. Pre mnohých klientov sa program stal súčasťou ich profesijného aj osobného života.

20 rokov Inter Cars je príbehom o ľuďoch, ktorí verili, že servis môže fungovať inak – rýchlejšie, dostupnejšie a profesionálnejšie. A je to príbeh, ktorý pokračuje.



Prečo je Motointegrator
nevyhnutnosťou pre moderný servis

Digitálna budúcnosť autoservisov



Automobilový trh prechádza v posledných rokoch zásadnou zmenou. Konkurencia rastie, zákazníci sú náročnejší a prístup k nim je čoraz viac ovplyvnený online prostredím. To, čo bolo ešte pred pár rokmi nadštandardom, sa dnes stáva samozrejmosťou – a týka sa to aj autoservisov. Kto chce zostať v hre, musí byť tam, kde zákazníci hľadajú služby – online.

PREČO DIGITALIZÁCIA NIE JE VOĽBA, ALE NUTNOSŤ

Zákazníci dnes fungujú online. Či už hľadajú reštauráciu, hotel alebo autoservis – všetko sa deje cez internet. A práve tu prichádza do hry Motointegrator, moderná platforma, ktorá spája motoristov s autoservismi.

Motointegrator navštevuje v priemere 25 000 motoristov mesačne – to znamená tisíce potenciálnych zákazníkov, ktorí môžu objaviť práve váš servis.

Predstavte si, že by ste každý mesiac mali možnosť osloviť také množstvo ľudí – bez toho, aby ste investovali do vlastného marketingu, webu či reklamy. V dnešnej dobe, keď je boj o zákazníka tvrdší než kedykoľvek predtým, ide o príležitosť, ktorú si žiadny moderný servis nemôže dovoliť ignorovať.

V čase, keď objem zakaziek v mnohých odvetviach klesá, je dôležité mať stabilný zdroj nových zákazníkov. Motointegrator dokáže byť presne tým rozdielom medzi plným kalendárom a prázdnu dielňou.

ONLINE BOOKING – KOMFORT PRE ZÁKAZNÍKOV AJ SERVISY

Jednou z funkcií, ktorú servisy oceňujú najviac, je online objednávkový systém. Zákazník si môže rezervovať termín priamo cez internet – rýchlo, pohodlne a bez telefonátov.

Pre servis to znamená:

- úsporu času (menej administratívy a telefonátov),
- prehľadný kalendár (lepšia organizácia práce),
- prehľadné online cenové ponuky (možnosť vybrať náhradné diely a služby priamo z e-Catu)
- vyššiu spokojnosť zákazníkov (komfort a moderný prístup).

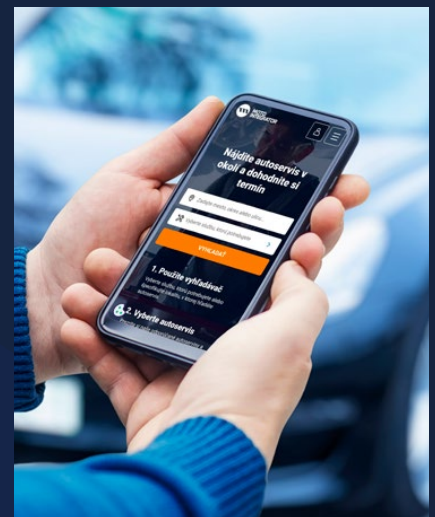
A spokojný zákazník = verný zákazník, ktorý sa rád vráti a odporučí váš servis ďalej.

SERVIS BUDÚCNOSTI JE ONLINE

Digitalizácia nie je strašiak, ale príležitosť. Autoservisy, ktoré sa dnes rozhodnú vstúpiť na online trh, budú mať výrazný náskok pred tými, ktoré ešte váhajú. Motointegrator im dáva do rúk jednoduché, prehľadné a efektívne riešenie, ktoré nevyžaduje špeciálne znalosti ani veľké investície. Stačí urobiť jeden krok – registrovať svoj servis do platformy Motointegrator cez e-Cat – okamžite sa vám tak otvorí priestor kde môžete získať nových zákazníkov.

BUDÚCNOSŤ JE ONLINE

Motointegrator je mostom medzi vašim servisom a tisíckami motoristov, ktorí hľadajú služby práve teraz. Staňte sa súčasťou digitalizácie a posuňte svoj servis o krok vpred.



Motointegrator ako marketingový nástroj

Byť súčasťou platformy Motointegrator znamená mať viac než len „záznam v databáze“. Je to komplexný marketingový nástroj, ktorý pracuje za vás:

- **Viditeľnosť online** – zákazníci vás nájdu práve tam, kde hľadajú
- **Budovanie dôvery** – recenzie, hodnotenia a transparentné informácie o servise sú pre dnešného zákazníka kľúčové
- **Rozšírenie zákazníckej základne** – vďaka platforme Motointegrator sa k vám dostanú ľudia, ktorí by o vás inak nevedeli



**MOTO
INTEGRATOR**
POWERED BY INTERCARS

Vyhľadávač servisov a servisných služieb



Vyhľadať správny servis dnes
nemôže byť jednoduchšie.

Pridaj svoj servis na

www.motointegrator.com

Šetríme čas

Poháňame pokrok v segmente pneumatík

Oddelenie pneumatík hrá kľúčovú úlohu v každodennej práci Inter Cars Slovensko. Našou úlohou je zabezpečiť, aby mali naši zákazníci rýchly a spoľahlivý prístup k širokej ponuke pneumatík – od osobných a dodávkových cez nákladné až po špecializované segmenty alebo motorkové či bicyklové pneumatiky.

AKO ŠETRÍME ČAS ZÁKAZNÍKOV

- **Dostupnosť skladov po celom Slovensku** – rýchle doručenie znamená, že zákazníci nemusia čakať.
- **Široká ponuka značiek** – od ekonomických riešení až po prémiové pneumatiky, zákazník nájde všetko na jednom mieste.
- **Digitálne objednávanie** – jednoduchý a rýchly nákup cez online platformu šetrí čas servisom aj obchodným partnerom.

ÚSPECHY, NA KTORÉ SME HRDÍ

- Stabilný rast predaja pneumatík naprieč segmentmi v rámci celého Slovenska.
- Vybudovanie silnej siete dodávateľov a partnerov, ktorá zaručuje dostupnosť a flexibilitu.
- Získanie nových značiek do portfólia, čím rozširujeme ponuku a posilňujeme našu pozíciu na trhu.

AKO POHÁŇAME POKROK

- **Rozširovanie portfólia značiek** – do ponuky pravidelne prinášame nové a perspektívne značky (napr. Crosswind, Ralson, Tegrys), ktoré otvárajú nové možnosti pre zákazníkov.
- **Inovácie v logistike** – investujeme do procesov, ktoré skracujú dodacie lehoty a zvyšujú presnosť dodávok. Od 1. septembra 2025 otvárame nový sklad v Hričove a počas sezóny postupne zvyšujeme skladovú kapacitu.
- **Vzdelávanie a podpora** – organizujeme školenia pre partnerov, aby mali aktuálne informácie o produktoch a trendoch.

Naša vízia

Chceme byť spoľahlivým partnerom, ktorý šetrí čas našim zákazníkom a zároveň prináša inovácie, ktoré poháňajú pokrok v segmente pneumatík

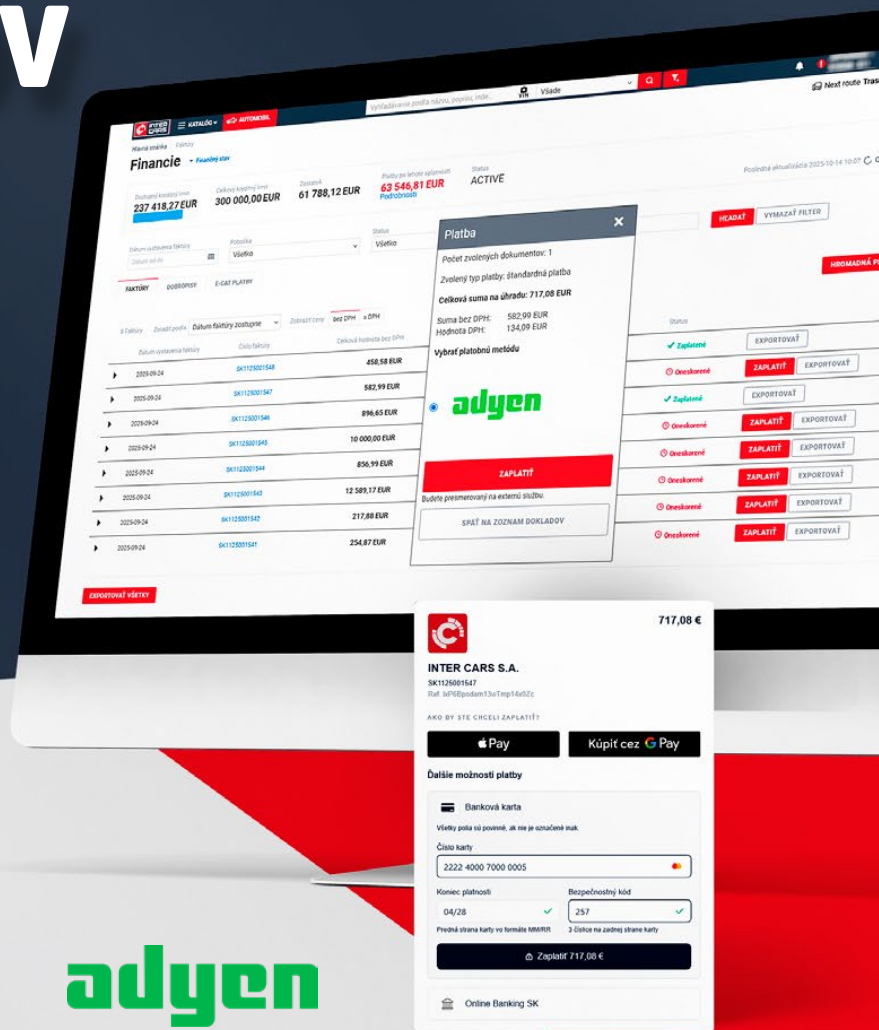
eCat

Nová platobná služba pre všetkých zákazníkov

S radosťou vám predstavujeme novú službu dostupnú pre všetkých zákazníkov s prístupom do katalógu (e-Cat), ktorá prináša jednoduchý, rýchly a bezpečný spôsob úhrady faktúr online.

SPOLUPRÁCA SO SVETOVÝM LÍDROM V PLATBÁCH – ADYEN

Platobná brána je poskytovaná v spolupráci s medzinárodne uznávanou spoločnosťou ADYEN, ktorá poskytuje platobné riešenia aj pre spoločnosti ako eBay, Spotify, Uber, Microsoft a ďalšie. ADYEN zabezpečuje maximálnu bezpečnosť a spoľahlivosť platieb.



HLAVNÉ VÝHODY SLUŽBY:

- **Automatická dostupnosť:** Nie je potrebné nič aktivovať – ak máte prístup do katalógu, možnosť úhrady faktúr je vám automaticky sprístupnená.
- **Flexibilné platby:** Faktúry môžete uhrádzať jednotlivo alebo hromadne.
- **Úprava sumy:** Pri platbe si môžete upraviť sumu pre každú faktúru podľa vlastných potrieb – aj pri hromadnej úhrade.
- **Rôzne spôsoby platby:**
 - o Platba platobnou kartou
 - o Apple Pay / Google Pay
 - o Online banking (bankový prevod)

PREHĽAD A PREPOJENIE:

- Všetky realizované platby uvidíte prehľadne v novej záložke „e-Cat platby“ priamo v katalógu.
- Platby sú okamžite prepojené s účtovným systémom, čo znamená aj okamžitú aktualizáciu salda zákazníka.

adyen

ČO PRIPRAVUJEME:

V prvej fáze je možné uhrádzať len faktúry. Už čoskoro (v Q1 2026) pribudne aj možnosť:

- úhrady dobropisov
- započítavanie iných dokladov (splátkové kalendáre, upomienky)

Služba je navrhnutá tak, aby bola čo najjednoduchšia a najintuitívnejšia pre používateľa. Veríme, že vám nová možnosť prinesie pohodlie a úsporu času pri správe vašich faktúr.



VIP Prémia

Cestovateľské zážitky, ktoré spájajú

Toto sú TOP momenty z VIP Prémie

Od roku 2008 organizuje Inter Cars výnimočné zájazdy pre svojich zákazníkov ako súčasť vernostného programu VIP Prémia. Tieto cesty priniesli nielen nezabudnuteľné momenty, ale aj posilnenie vzťahov medzi firmou a klientmi.



Zážitky siahajú od jazdy karavanmi po Aljaške, cez safari v Keni, až po návštevu Brazílie, Číny, Indie, Vietnamu, Kanady či Bali. Výnimočný bol aj prvý, „vlastnoručne“ organizovaný zájazd po Aljaške. **„Je iné ísť po Aljaške s jedným karavanom a ísť tam s dvanástimi, mali sme aj technické problémy... No tento zájazd rezonuje zo všetkých asi najviac,**“ vysvetľuje Branislav Bučko, Cluster Manager pre Česko a Slovensko. Tento zájazd síce priniesol množstvo organizačných výziev, ale aj silné zážitky: **„Vo finále to ten zákazník ani nepocítil. Pre nich všetkých to bol obrovský zážitok.“**

Naopak, v Kanade sa podarilo všetko zorganizovať do najmenšieho detailu. **„Dneska by som sa nebál ísť aj so sedemnástimi karavanmi. Kanada bola úžasná,**“ uviedol Bučko. Návšteva Britskej Kolumbie a Albery poskytna klientom jedinečný kontakt s prírodou. Západná Kanada a nedotknutá príroda znamenali aj výpadky mobilného signálu – dokonca na dva dni. **„Íšli sme aj oblasťami, ktoré boli úplne prázdne,**“ spomína Bučko. Čína bola zase premiérovou destináciou a silným kultúrnym šo-

kom. **„Tam sme sa trafili do olympijského roku... Dokonca sme si kúpili USB kľúč, ktorý mal kapacitu 500 GB – samozrejme, že to nefungovalo. Videli sme taktiež veľa kultúrnych pamiatok,**“ spomína Martin Mihaliček, Country Manager Inter Cars, pričom dodáva, že v Číne spoznali nepoznané.

S každým výletom sa spája množstvo zábavných situácií, ktoré utužujú vzťahy medzi Inter Cars a klientmi. Vzniká z toho príjemná komunita a postupne sa mnohým plnia sny pod hlavičkou VIP Prémie.

Jeden sen si splnil aj Martin Mihaliček – cestou do Brazílie. **„Veľmi som ju chcel navštíviť. Boli sme aj na Maracane na zápase Flamengo. Kto si môže povedať, že bol na tomto štadióne na futbale?“** vysvetľuje. „Rio de Janeiro je dosť nebezpečné mesto, takže sme boli pomerne odvážni, že sme sa tam rozhodli ísť,“ hovorí Mihaliček. Klienti si však odniesli nezabudnuteľné zážitky.

Branislav Bučko ani Martin Mihaliček sa nezúčastňujú každého zájazdu, sú však radi, keď sa môžu pri takejto príležitosti stretnúť

s klientmi. **„Pre nás je to vo finále jediná možnosť, ako sa stretnúť s klientmi, ako si vymeniť tie odborné pohľady na dnešné dianie na trhu,**“ hovorí Bučko.

Súčasťou každého zájazdu je už aj slovensky alebo česky hovoriaci delegát, ktorý sprevádza celú skupinu. Účastníci si tak môžu naplno užívať výlet.

VIP Prémia nezabúda ani na športové a kultúrne zážitky – organizujú sa výlety na zápasy Lígy majstrov, preteky Formuly 1 a no-vinkou sú koncerty. **„Chceme osloviť širšie spektrum zákazníkov, nielen športovcov,**“ doplnil Mihaliček.

VIP Prémia od Inter Cars ponúka klientom výnimočnú dovolenku – je to príležitosť zažiť niečo nezabudnuteľné s ľuďmi, ktorým dôverujú. **„Nie je to len o destinácii, ale o tom, že to chceme zažiť spolu,“ uzatvára Bučko. „Vďaka tomuto projektu sa vytvorila obrovská komunita ľudí, ktorí medzi sebou komunikujú a spolupracujú.“**

VIP Prémia 2026

Svet plný zážitkov na vás čaká!

Každý rok s VIP Prémiou posúvame hranice toho, čo znamená odmena za vašu vernosť. A rok 2026 bude v tomto smere prelomový. Čakajú na vás nezabudnuteľné momenty, na ktoré budete spomínať.

Nassfeld – miesto, kde sa tradícia mení na zážitok

Aj rok 2026 začneme tam, kde to máme najradšej – v Nassfeld-e. V termíne 16. – 20. januára 2026 nás čaká zimný štart plný lyžovačky, energie a večerov v spoločnosti kolegov a priateľov. Nie je to len výlet na svah, ale moment, ktorý stmelí tím a nabije nás na celý rok. Nassfeld je už našou tradíciou – a práve preto sa sem vraciame znovu.

Termín:

16.-20.1. 2026



Vrchol zimnej hokejovej sezóny naživo počas OH Miláno 2026!

Zima 2026 bude patriť aj športu. Vďaka VIP Prémii môžete byť priamo pri tom – zažiť olympijskú atmosféru v Miláne, a to 11. februára počas zápasu Slovensko vs. Fínsko. **Počet miest je obmedzený na 9 osôb, preto odporúčame rezervovať si miesto čo najskôr.** Predstavte si, že stojíte medzi stovkami fanúšikov, vlajky vlajú, hymna znie a slovenský tím nastupuje na ľad. Energia, ktorú zažijete v slovenskom kotle, sa nedá opísať – musíte ju cítiť na vlastnej koži. A práve túto atmosféru si môžete vychutnať spolu s nami.

- ✈ **11. 2. 2026** – Odlet z Viedne do Milána (07:50 – 09:15)
- 🏠 Ubytovanie: 1 noc v 4-hviezdičkovom hoteli v Miláne
- ✈ **12. 2. 2026** – Návrat z Milána do Viedne (17:15 – 18:45)

Kostarika – exotický sen

Predstavte si miesto, kde sa na jednom pobreží dvíhajú vlny Tichého oceánu a na druhom vás víta tyrkysová hladina Karibiku. Miesto, kde sa strieda ticho tropických pralesov s energiou sopiek a pokojné dni na pláži s nezabudnuteľným adrenalinom. Vitajte v Kostarike – raji, ktorý na vás čaká v roku 2026.

Krajina, kde príroda vládne

Kostarika patrí medzi najkrajšie destinácie sveta. Vydajte sa do národného parku Tortuguero, kde môžete sledovať morské korytnačky pri kladení vajíčok, alebo do Manuel Antonio, ktorý vás ohromí kontrastom bielych pláží a hustého pralesa. Nezabudnuteľným zážitkom je aj sopka Arenal – stále aktívny kolos, pri ktorom si môžete oddýchnuť v horúcich prameňoch s výhľadom, ktorý nemá konkurenciu.

Pre dobrodruhov aj romantikov

Ak túžite po akcii, čaká vás rafting na rieke Pacuare, jednej z najlepších raftingových riek na svete. Pre tých, ktorí hľadajú skôr pokoj a harmóniu, sú tu nekonečné piesočnaté pláže, romantické západy slnka a termálne pramene, kde čas plynie inak.

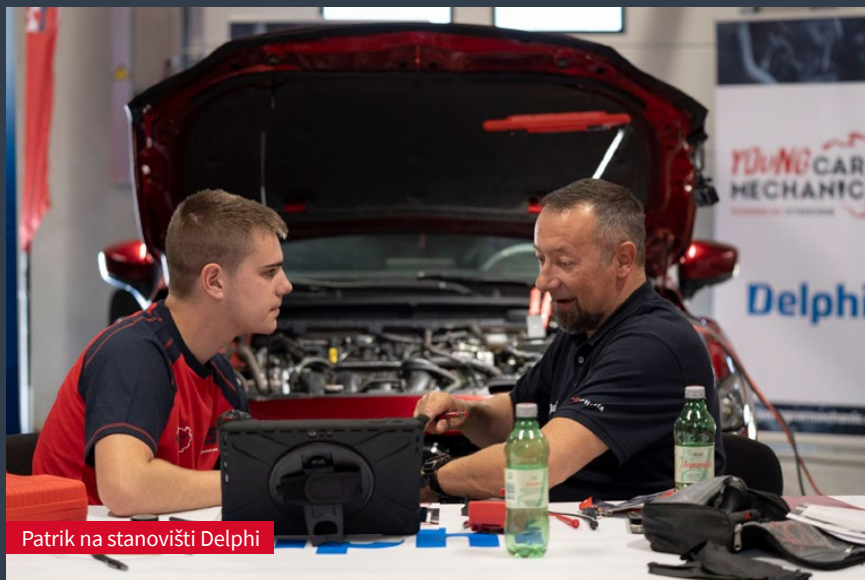


Slovensko oslavuje úspech

na medzinárodnom finále!

**YOUNG CAR
MECHANIC**
POWERED BY INTERCARS

Medzinárodné finále v chorvátskom Záhrebe bude pre nás na Slovensku patriť rozhodne medzi pamätné roky, pretože nám náš reprezentant priniesol domov krásne druhé miesto!



Patrik na stanovišti Delphi

Organizáciu medzinárodného finále pre rok 2025 prevzali po Litovčanoch Chorváti. Prpravili sa na nás vo veľkom štýle. Totižto študentov čakali 3 dni súťaženia a 3 dni výletovania po Istrii. Keď k tomu pripočítame ešte 2 dni cestovania, odrazu nás čakala 8 dňová výprava. Týmto sa tento rok zapísal historicky aj medzi najdlhšie trvajúce. Dúfam, že tento rekord už nebude chcieť nikto tromfnúť. Chorvátsky Inter Cars nás privítal v priestoroch svojho hlavného pneumatikového

skladu, ktorý nás ohromil svojou veľkosťou a špecifickým pachom, ktorý sme si nosili so sebou ako suvenírom po dobu niekoľkých dní.

Všetko bolo perfektne naplánované a pripravené. Všetky 3 súťažné dni prebehli bez akýchkoľvek komplikácií, a teda súťažiaci sa mohli plne venovať prezentácii svojich schopností. Týmto spôsobom chcem pochváliť Chorvátov za maximálne precíznu prípravu.



KTO REPREZENTOVAL SLOVENSKO?

Slovensko tento rok reprezentoval Patrik Németh, autotronik zo Súkromnej SOŠ automobilovej – Duálnej akadémie v Bratislave.

Patrik hneď od prvého kola súťaže ukazoval svoje kvality. V prvej fáze súťaže dosiahol jedno z najvyšších bodových ohodnotení a z celkového počtu 80 bodov získal 65. V regionálnom kole v Nitre tiež ukázal svoju dominanciu, keď druhé miesto predbehol o celých 12 bodov. Nakoniec exceloval v národnom finále, kde s počtom bodov 522,5 získal jednoznačné prvenstvo.

Patrik zobral svoju prípravu na Medzinárodné finále veľmi poctivo a snažil sa pripraviť najlepšie ako vedel aj na základe veľmi stručných inštrukcií, ktoré finalistu dostávajú. Veľká vďaka patrí určite aj jeho ocinovi, ktorý mu je vzorom nie len čo sa povolania týka, ale hlavne charakteru a prozákazníckeho prístupu. Jeho tvrdá príprava sa vyplatila.

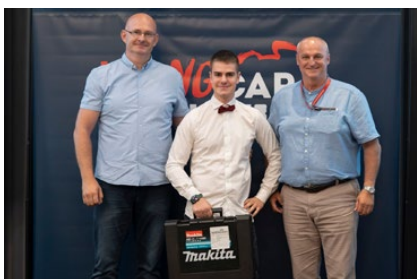
Patrik pri mnohých úlohách pôsobil veľmi solídne a sebedovomo. Ku každej úlohe pristupoval maximálne profesionálne, s hlbokým pochopením a maximálnou efektívnosťou. Pokiaľ aj boli úlohy, ktoré mu boli cudzie (napríklad na nákladných vozidlách), tak to využil na to, aby sa niečomu novému priučil.



Galavečer vo veľkom štýle

Na konci tretieho súťažného dňa nás čakalo slávnostné vyhodnotenie. Čiže sme sa všetci trochu poľudšťili (chápte, že sme sa umyli, zmyli zo seba pach pneumatík a nahodili nohavice a sem-tam nejaké košeľe :) a dostavili sa na odovzdávanie cien.

Musím povedať, že som bola hrdá, keď som videla zástupcov rôznych značiek a rôznych národností spoločne sedieť a baviť sa v jednej miestnosti. Bolo príjemné vidieť ako tento projekt od Inter Cars prepája ľudí naprieč národmi. Všetci sme napäto čakali na výsledky. Najprv sa vyhlasovali ceny za najlepšieho mechanika na jednotlivých stanoviskách. Tu Patrik získal cenu **za najlepšiu prácu na úlohe od Valeo**.



Cena za Valeo úlohu

A taktiež spolu s českým finalistom, tiež Patrikom, spoločne získali cenu **za najlepší výkon v stolnom futbale** proti chlapcom z Milwaukee.



Ocenenie za najlepší výkon v kalčete

Nasledovalo vyhlasovanie už oficiálnych výsledkov. Išlo sa od posledného miesta. Pri týchto výsledkoch sa pristavím: **Zuzana**

Kusz – jediná ženská finalistka. Zo všetkých 13nástich krajín bola Zuzana jediné dievča, ktoré sa dostalo na úroveň národného finále. Táto mladá Polka dostala špeciálnu možnosť zastupovať všetky mechaniky naprieč krajinami. A teda svojej role sa zhostila poctivo a umiestnila sa na 12. mieste.



Zuzana Kusz - jediná ženská finalistka

Viacheslav Hobrii – ukrajinský reprezentant. Ukrajinskému Inter Cars sa podarilo konečne po troch rokoch zorganizovať lokálne Young Car Mechanic. Síce to všetko spravili v menšej miere, ako to bolo v iných krajinách, ale klobúk dole, lebo to spravili maximálne kvalitne a Viacheslav hrdo reprezentoval svoju krajinu a obsadil 11. miesto.

Patrik Chudomel – finalista zastupujúci Česko. Tiež neskutočne šikovný mechanik, ktorý spolu s našim Patrikom tvoril nerozlúčnú dvojku a získal ocenenie za najlepšiu prácu na Bosch a NRF stanovisku. Nakoniec sa umiestnil na krásnom siedmom mieste.

S každým ďalším vyhlasovaným miestom v nás narastalo napätie. Príde to už teraz? Keď zaznelo 4. miesto a nezaznelo **Patrikove** meno, tak sme už jednoznačne vedeli, že to bude pódiové miesto. Nakoniec to bolo **neskutočné 2. miesto!** Za svoju snahu a natréňovanú šikovnosť získal Patrik okrem mnohých vecných cien aj finančnú odmenu v hodnote 1500 €. **My mu gratulujeme a hlavne ďakujeme za úspešnú reprezentáciu našej krajiny.**

AKÉ SÚ ĎALŠIE PLÁNY?

Počas Medzinárodného finále sme mali hlasovanie o tom, ktorý štát bude organizovať IF YCM 2026. O organizáciu sa uchádzali dve krajiny, Lotyšsko a Rumunsko. **V pomere 4:1 vyhralo Lotyšsko, a teda budúci rok sa poletí do Rigy.** Čo sa týka počtu účastníckych krajín, myslela som si, že najbližšie roky zostanú stabilné vo svojom počte, preto som bola príjemne prekvapená, že máme **dve ďalšie krajiny, ktoré aspirujú stať sa súčasťou Young Car Mechanic komunity.**

Budúci rok by sa malo pridať **Srbsko** a o 2 roky chce svoju vlajku pridať **Bosna a Hercegovina**. Tešíme sa z toho, že povedomie o Young Car Mechanic rastie a že rovnako sa bude zvyšovať aj konkurencia. Preto každé ďalšie víťazstvo bude o to cennejšie. Veríme, že Slovensko aj naďalej bude vedieť v tomto odvetví ukazovať svoje kvality. **Len tak ďalej.**
Daniela Wawreková

3 ROZHODUJÚCE DNI

Štrnástich finalistov počas troch horúcich dní čakalo 14 najrôznejších súťažných úloh. Rozdelené na dni - 5, 5 a 4 úlohy. Každú úlohu zabezpečoval jeden z medzinárodných partnerov súťaže.

- **Bosch** – diagnostika pomocou KTS
- **Varta** – práca na batérii
- **Mann-Filter** – práca s filtermi
- **Continental** – výmena kľukovej remenice, vodného čerpadla, spojky alternátora a multirib-V remeňa.
- **Elring** – výmena tesnenia hlavy valcov
- **NRF** – diagnostika klimatizácie
- **Schaeffler** – demontáž a montáž dvojitej spojky
- **Meyle** – diagnostika dosky riadiacej jednotky prevodovky
- **Shell** – výmena oleja a teoretický test
- **Valeo** – demontáž a montáž DWC a kalibrácia alternátora
- **ZF** – diagnostika a oprava vzduchového brzdového systému na funkčnej makete
- **febi** – výmena rozvodovej reťaze na 1.3 TCe H5H 470 motore z Dacia Duster
- **Delphi** – diagnostika
- **Mahle** – teoretický test, inšpekcia poškodenia kompresora z klimatizácie, naplnenie olejom a nastavenie nového kompresora



ZÁVEREČNÝ PREHĽAD:

1. **Niks Pétersons:** Lotyšsko – 648 bodov
2. **Patrik Németh:** Slovensko – 627 bodov
3. **Stipe Selak:** Chorvátsko – 622 bodov

Nová úroveň efektivity

PREPOJENIE TEXA IDC6 S E-KATALÓGOM INTER CARS

Moderné autoservisy čelia výzvam rýchlej diagnostiky, presného výberu dielov a efektívneho objednávaní. Spolupráca Inter Cars S.A. a TEXA Poland prináša revolučné riešenie: priame prepojenie softvéru TEXA IDC6 s e-katalógom Inter Cars.

AKO TO FUNGUJE?

Diagnostický softvér TEXA IDC6 je vybavený pokročilými funkciami vrátane:

- automatickej identifikácie vozidla cez VIN
- rozpoznania chybových kódov pomocou AI
- odporúčaní na výmenu dielov na základe najčastejších príčin porúch

Po identifikácii vozidla a diagnostike chýb sa mechanik môže jedným klikom prepojiť priamo do e-katalógu Inter Cars, kde sa mu zobrazia odporúčané diely pre daný problém. Všetko bez nutnosti opúšťať prostredie diagnostiky.

VÝHODY PRE SERVISY:

- Úspora času – systém odporučí diely automaticky
- Presnosť výberu – zobrazia sa len kompatibilné diely
- Jednoduché objednávanie – preklik priamo do e-katalógu Inter Cars
- Mobilita a dostupnosť – e-katalóg dostupný na PC, tablete aj mobile
- Komplexné informácie – technické údaje, schémy, história objednávok.

TEXA IDC6: INTELIGENTNÁ DIAGNOSTIKA

Softvér IDC6 je navrhnutý tak, aby zjednodušil prácu v servise:

- využíva umelú inteligenciu na odporúčanie riešení
- ponúka interaktívne schémy, technické bulletiny a databázu vyriešených problémov
- umožňuje autentifikovanú a vzdialenú diagnostiku, vrátane OE nastavení a PassThru komunikácie

VÝHODY PRE SERVISY:

Spojenie TEXA IDC6 a Inter Cars e-katalógu predstavuje nový štandard v efektivite servisu. Mechanik má všetko na jednom mieste – od diagnostiky až po objednávku dielov. To znamená menej chýb, rýchlejšie opravy a vyššiu spokojnosť zákazníkov. Integrácia dostupná len pre zákazníkov Inter Cars od verzie 2025.7 (od augusta 2025) s platnou licenciou.

Na YouTube si
nájdete pomocou
QR kódov video
prezentácie





Repairify™

Automotive Technology & Intelligence



Vstúpte do novej éry automobilovej diagnostiky s technológiou, ktorá mení pravidlá hry. **Repairify Remote Diagnostics**, dostupná čoskoro aj cez **Inter Cars Slovensko**, prináša do vašej dielne výhody, ktoré boli donedávna výsadou autorizovaných servisov.

Čo je Repairify Remote Diagnostics?

Ide o službu, ktorá umožňuje **vzdialenú diagnostiku vozidiel** pomocou zariadenia **asTech LINK**. Po pripojení k vozidlu sa technik z Repairify – jeden z **niekoľkých stoviek certifikovaných MASTER technikov** – pripojí na diaľku a vykoná:

- čítanie a mazanie chýb,
- kalibráciu systémov (vrátane ADAS),
- kódovanie a programovanie riadiacich jednotiek.

To všetko bez nutnosti fyzickej prítomnosti špecialistu vo vašej dielni.

asTech LINK

Revolúcia v diagnostike vozidiel Repairify Remote Diagnostics

Revolučná technológia umožňuje vzdialenú diagnostiku vozidiel bez fyzickej prítomnosti špecialistu v dielni:

- **OEM diagnostika pre 80+ značiek** – prístup k originálnym nástrojom výrobcov bez drahých investícií.
- **Rýchle pripojenie technika** – do 2–7 minút od zadania požiadavky.
- **Bez skrytých poplatkov** – platíte len za vykonané úkony, bez mesačných predplátých.
- **Zvýšenie konkurencieschopnosti** – služby na úrovni autorizovaných servisov dostupné aj pre menšie dielne.
- **Jednoduché použitie** – stačí pripojiť zariadenie do OBD portu a spustiť aplikáciu.
- **Flexibilita a škálovateľnosť** – vhodné pre malé aj veľké servisy.
- **Komunikácia v jazyku zákazníka** – technik komunikuje cez čít v preferovanom jazyku (napr. slovenčina, maďarčina, ukrajinčina).

asTech LINK je ideálnym riešením pre servisné strediská a karosárne, ktoré pracujú s viacerými značkami áut.



eCat
index: ASTECH LINK



Youtube video
prezentácia

Overené v praxi: Skúsenosti z Poľska

Inter Cars Poľsko zaradil službu Repairify do svojej ponuky ako **prvá krajina v regióne**. Už počas prezentácie na **Konferencii Q Service Castrol v Karpaczi** zaznamenala služba obrovský záujem. Majitelia servisov ocenili najmä:

- jednoduchosť použitia (plug & play),
- rýchlu reakciu technikov (pripojenie do niekoľkých minút),
- možnosť vykonávať aj zložité úkony ako kalibrácie ADAS systémov bez nutnosti návštevy autorizovaného servisu.

Vernostné programy pre zákazníkov Inter Cars

Odmeňujeme lojalitu a podporujeme rast našich partnerov. Inter Cars dlhodobo podporuje svojich zákazníkov nielen kvalitnými produktmi a rýchlou distribúciou, ale aj vernostnými programami, ktoré prinášajú atraktívne výhody pre autoservisy, predajne a partnerov po celom Slovensku.

Dôležité: Každý zákazník sa do jednotlivých vernostných programov registruje samostatne – buď sám, alebo s pomocou svojho obchodného zástupcu Inter Cars. **Programy nie sú prepojené** – registrácia do jedného neznamená automatické zapojenie do ostatných.



VIP Prémia



HLAVNÉ VÝHODY

Program určený pre dlhodobých a najvernejších partnerov Inter Cars. Odmeňuje stabilnú spoluprácu, rast obratu a lojalitu.

- Individuálne bonusy a motivačné odmeny
- Účasť na odborných školeniach a exkluzívnych podujatiach
- Osobný prístup a podpora obchodného tímu
- Finančné alebo produktové benefity podľa ročného obratu

Registrácia: Samostatná registrácia do vernostného programu VIP Prémia. Informácie poskytnie obchodný zástupca.

AKO TO FUNGUJE

- **Krok 1: Registrujte sa a prihláste sa**
Kontaktujte svojho obchodného zástupcu Inter Cars, ktorý vás informuje o podmienkach vstupu a zabezpečí registráciu do VIP programu.
- **Krok 2: Zbierajte body / dosahujte ciele**
Program funguje na báze individuálne nastavených cieľov obratu a dlhodobej spolupráce. Na základe plnenia podmienok získavate nárok na benefity.
- **Krok 3: Získajte odmeny**
Odmeny môžu byť finančné, produktové alebo v podobe účasti na školeniach a eventoch. Výber a doručenie odmien koordinuje obchodný tím Inter Cars.



Castrol Partner Club



HLAVNÉ VÝHODY

Program určený pre autoservisy, ktoré používajú motorové oleje Castrol. Členovia získavajú body za nákupy produktov a majú prístup k odborným školeniam aj marketingovej podpore.

- Zbieranie bodov za nákup olejov a produktov Castrol
- Možnosť výberu hodnotných odmien z katalógu
- Technické školenia a tréningy pre servisy
- Marketingová podpora – označenie servisu, reklamné materiály
- Exkluzívne bonusy a akcie pre členov klubu

Podmienka registrácie: Pre vstup do programu Castrol Partner Club je potrebné uviesť DIČ firmy.

AKO TO FUNGUJE

- **Krok 1: Registrujte sa a prihláste sa**
Použite svoje prihlasovacie údaje na prístup k platforme: sk.castrolpartnerclub.com alebo v aplikácii Castrol Partner Club.
- **Krok 2: Zbierajte body / dosahujte ciele**
Každý nákup vybraných produktov Castrol od autorizovaných distribútorov vám prinesie body. Objem zakúpených produktov Castrol sa prepočíta na body v nasledujúcom mesiaci.
- **Krok 3: Získajte odmeny**
Použite svoje body na výber odmien v katalógu cien na platforme. Agentúra vás bude následne kontaktovať, aby dohodla doručenie odmien.



Každý vernostný program má vlastné pravidlá, podmienky a spôsob registrácie. Všetky však spája spoločný cieľ – odmeniť lojalitu našich partnerov a podporiť ich v ďalšom raste.

Ak si nie ste istí, ako sa zaregistrovať, obráťte sa na svojho obchodného zástupcu Inter Cars, ktorý vám s registráciou rád pomôže.



ProPoints



HLAVNÉ VÝHODY

Medzinárodný vernostný program skupiny Inter Cars, ktorý odmeňuje pravidelné nákupy náhradných dielov a príslušenstva.

- Body za každý nákup produktov Inter Cars
- Možnosť výberu odmien, školení alebo servisného vybavenia
- Online správa bodov na www.propoints.com
- Pravidelné promoakcie s extra bodmi a sezónne kampane
- Jednoduchá registrácia – individuálne alebo cez obchodného zástupcu

AKO TO FUNGUJE

- **Krok 1: Registrujte sa a prihláste sa**
Zaregistrujte sa na stránke www.propoints.com alebo kontaktujte svojho obchodného zástupcu Inter Cars.
- **Krok 2: Zbierajte body / dosahujte ciele**
Za každý nákup náhradných dielov a príslušenstva od Inter Cars získavate body automaticky. Body sú pripisované mesačne podľa nákupov.
- **Krok 3: Získajte odmeny**
Navštívte katalóg odmien priamo na portáli ProPoints. Vyberte si školenia, vybavenie alebo iné odmeny. Dodanie rieši Inter Cars alebo poverená agentúra.



Bosch Extra



HLAVNÉ VÝHODY

Program značky Bosch pre servisy, ktoré využívajú jej produkty a servisné vybavenie.

- Body za nákup produktov Bosch
- Katalóg odmien – náradie, školenia, marketingové materiály
- Prístup k odborným tréningom priamo od Bosch
- Prehľadné online sledovanie bodov
- Exkluzívne kampane a bonusy pre členov

Registrácia: Samostatná registrácia do systému Bosch Extra na oficiálnej stránke programu.

AKO TO FUNGUJE

- **Krok 1: Registrujte sa a prihláste sa**
Zaregistrujte sa na oficiálnej stránke programu Bosch Extra. Po registrácii získate prístup do systému na sledovanie bodov.
- **Krok 2: Zbierajte body / dosahujte ciele**
Za nákup produktov Bosch u autorizovaných partnerov (napr. Inter Cars) získavate body. Tie sa pripisujú na váš účet v systéme Bosch Extra.
- **Krok 3: Získajte odmeny**
Prejdite do katalógu odmien v systéme Bosch Extra a využite svoje body na nákup produktov, školení alebo marketingových materiálov.

AISIN Aftermarket EUROPE

DODÁVAME VODNÉ PUMPY
V KVALITE OE, NA KTORÉ
SA MÔŽETE SPOĽAHNÚŤ



V AISIN Aftermarket Europe vieme, že potrebujete diely, ktoré poskytujú **spoľahlivý výkon, dlhodobú životnosť vychádzajúcu z našich OE skúseností a jednoduchú montáž** (presne rovnaký dizajn ako pri originálnych dieloch). Preto vám prinášame našu ponuku vodných púmp v kvalite OE – navrhnutých s rovnakou presnosťou a kvalitou, ktorým dôverujú poprední výrobcovia automobilov na celom svete.

Ako súčasť AISIN Group a hrdý člen Toyota Group sme svetovou jednotkou vo výrobe vodných púmp. Naše produkty vychádzajú z desaťročí OE skúseností a sú vyrábané v certifikovaných závodoch – čo znamená menej reklamácií, menej sťažností a viac spokojných zákazníkov.

HLAVNÉ VÝHODY

- Dynamicky vyvážené obehové kolesá pre **tiché a plynulé prevádzku**
- Vysokokvalitné ložiská odolávajúce **dlhodobému zaťaženiu**
- Pokročilá tesniaca technológia, ktorá **zabraňuje úniku a predlžuje životnosť produktu**

ŠIROKÉ POKRYTIE VOZIDIEL

AISIN Aftermarket Europe je uznávaný ako **č. 1 dodávateľ vodných púmp pre japonských výrobcov automobilov**, čo odráža jeho hlboké know-how a silné postavenie na trhu.

Okrem toho naša ponuka pokrýva viac než **80 % európskych aplikácií vozidiel**, vďaka čomu je AISIN spoľahlivým a univerzálnym partnerom pre distribútorov aj servisy.

Každá pumpa je dodávaná so všetkým potrebným príslušenstvom pre **bezproblémovú montáž**, čo šetrí čas v dielni.

OVERENÝ VÝKON

Vodné pumpy AISIN sú testované tak, aby spĺnali alebo prekročovali špecifikácie OE pre **prietok chladiacej kvapaliny, odolnosť voči tlaku a tepelnú odolnosť** – čím zabezpečujú spoľahlivý výkon vo všetkých jazdných podmienkach.

ZÁRUKA, NA KTORÚ SA DÁ SPOĽAHNÚŤ

Za naše produkty ručíme **1-ročnou zárukou**, ktorá prináša istotu vám aj vašim zákazníkom a posilňuje dôveru v našu značku.

Či už ide o bežnú údržbu alebo o kritické opravy motora, **vodné pumpy AISIN** ponúkajú prémiové riešenie postavené na OE dedičstve a overenej spoľahlivosti v aftermarkete.

Pre otázky k produktom, technickú podporu alebo partnerské príležitosti navštívte www.aisinaftermarket.eu alebo kontaktujte svojho zástupcu AISIN Aftermarket Europe. Spoločne udržiame motory v hladkom chode.



VODNÉ PUMPY

MECHANICKÉ & AUTOMATICKÉ

AISIN



AUTOMOBILOVÉ ZNAČKY SI VYBERAJÚ

AISIN

MÔŽETE AJ VY.



OE dedičstvo: Rovnaká kvalita a presnosť ako pri originálnych dieloch AISIN pre popredných výrobcov automobilov.



Odolnosť: Vysokokvalitné materiály a pokročilé tesnenia pre dlhú životnosť a prevádzku bez únikov.



Efektivita: Optimalizované obežné koleso zabezpečuje maximálny prietok chladiacej kvapaliny a tepelnú stabilitu.



Spoľahlivosť: 100% testované na výkon a presné osadenie – pre istotu mechanika aj vodiča.



www.aisinaftermarket.eu

S dielmi BOSAL

za udržateľnú budúcnosť

Spoločnosť Bosal sa zaviazala prinášať inovatívne riešenia, ktoré nielen spĺňajú požiadavky zákazníkov, ale zároveň prispievajú k udržateľnejšej budúcnosti. Popri vysoko kvalitných montážnych materiáloch ponúka Bosal aj špecializovaný rad opravných dielov, ktoré predstavujú udržateľné a cenovo výhodné riešenie pre automobilový trh.



PREČO SI VYBRAŤ OPRavnÉ DIElY BOSAL?

Udržateľnosť

Možnosť opraviť alebo vymeniť len poškodenú súčasť namiesto celého komponentu znižuje množstvo odpadu a šetrí prírodné zdroje.

Úspora nákladov

Vymieňajú sa len tie diely, ktoré sú skutočne nevyhnutné, čím sa znižujú celkové náklady na opravu.

Kvalita

Vysoké výrobné štandardy zaručujú spoľahlivý výkon a dlhú životnosť komponentov.

V prípade zložitejších problémov sa odporúča poradiť sa s odborníkom, ktorý posúdi, či je potrebná kompletná výmena dielu.

PODPORTE UDRŽATEĽNOSŤ SPOLU S BOSALOM – JEDNOU OPRAVOU ZA DRUHOU

Viac informácií nájdete v online katalógu alebo na oficiálnom profile Bosal na LinkedIn.

Naša vízia

Spoločnosť Bosal ponúka špecializovaný sortiment opravných dielov, ktoré prinášajú udržateľné a cenovo dostupné riešenia pre automobilový priemysel.

SASIC

Uloženia motora a prevodoviek, čapy ramien

NAJVÄČŠÍ EURÓPSKY VÝROBCA
KOVOVO-GUMOVÝCH DIELOV

Francúzska značka Sasic vznikla v roku 1971 spojením firmy Santucci, pôsobiacej od roku 1924, a exportéra autodielen Sicfa. Vďaka výrobným skúsenostiam prvej a podnikateľskému prístupu druhej spoločnosti sa Sasic rýchlo stal významným hráčom na trhu s náhradnými dielmi.

Produkty značky Sasic sú predovšetkým kovovo-gumové a gumové diely. Bežne sa používajú ako originálne diely v automobiloch skupiny PSA či koncernu Nissan-Renault. Výrobca sa však neobmedzuje len na francúzske vozidlá – v jeho ponuke nájdete náhradné diely pre väčšinu populárnych značiek v Európe.

Rýchly rozvoj značky Sasic spôsobil, že jej výrobky sa stali veľmi obľúbenými v segmente kovovo-gumových komponentov. V súčasnosti patrí Sasic medzi lídrov aj v ďalších kategóriách náhradných dielov. Silná trhová pozícia zaručuje, že produkty Sasic sú kvalitnou alternatívou k originálnym dielom.

ZAMERANIE NA FRANCÚZSKE AUTÁ A EKOLÓGIU

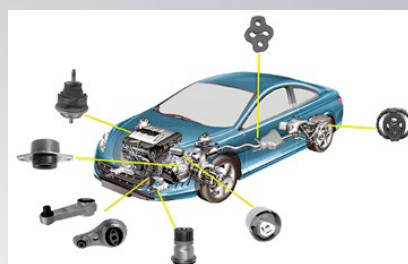
Sasic sa špecializuje na diely pre francúzske automobily – nielen na uloženia, podpory a silentbloky, ale aj na spojky a turbodúchadlá. Komponenty, ktoré nie je možné repasovať, výrobca podrobuje recyklácii.

Táto stratégia chráni životné prostredie a podporuje cirkulárnu ekonomiku, teda čo najdlhšie udržiavanie dielov v obeh.

PREČO SI VYBRAŤ ZNAČKU SASIC?

- **Špecializácia a kvalita:** kovovo-gumové diely a komponenty podvozka sú vďaka svojej odolnosti za rozumnú cenu.
- **Výborný pomer cena/kvalita:** vysoká odolnosť za rozumnú cenu.
- **Široký sortiment:** vhodné diely aj pre staršie a menej rozšírené modely, najmä francúzske.
- **Bezpečnosť a stabilita vozidla:** diely priamo ovplyvňujú jazdnú stabilitu a bezpečnosť – ich kvalita je kľúčová.
- **Ekonomická výhodnosť:** repasovacie sady umožňujú opravy za zlomok ceny kompletých ramien.
- **Európska výroba:** produkty sú vyrábané vo Francúzsku, čo podporuje európsku ekonomiku – na rozdiel od značiek, ktoré presúvajú výrobu do Ázie.

Používaním produktov Sasic získate istotu spoľahlivosti, bezpečnosti a priaznivej ceny.



Produkty Sasic – široký sortiment

V ponuke Inter Cars nájdete:

- **Kovovo-gumové diely:** uloženia a podpory motora a prevodovky, uloženia stabilizátora, silentbloky, spojovacie prvky zavesenia.
- **Repasovacie sady ramien a iných častí podvozka** – umožňujú nízkonákladovú opravu a predlžujú životnosť dielov.
- **Gumové komponenty:** manžety kĺbov, manžety riadenia, dorazy, diely zavesenia výfukového systému, uloženia stabilizátora.
- **Kovové diely:** čapy ramien, koncovky riadiacich tyčí.
- **Hadice a potrubia:** brzdové hadice, hadice chladenia, potrubia vykurovania a klimatizácie.

Tire Pressure Analyzer 400

Prístroj na programovanie senzorov systému monitorovania tlaku v pneumatikách

Tire Pressure Analyzer 400 Bosch bol špeciálne vyvinutý na konfiguráciu univerzálnych senzorov systému monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) pre konkrétne vozidlo. Prístroj podporuje širokú škálu univerzálnych senzorov dostupných na trhu. TPA400 umožňuje spoľahlivo testovať a konfigurovať aj senzory s technológiou Bluetooth. Pomocou bezdrôtového prenosu sa dáta TPMS zobrazujú priamo na farebnom 2,8-palcovom displeji.

Rýchlo a jednoducho – pre efektívne práce v autoservise

Rýchle a jednoduché ovládanie umožňuje jednoduché programovanie senzorov a postupnú implementáciu procesov zaučenia vo vozidle. Pre efektívne pracovné postupy v autoservise dokáže Tire Pressure Analyzer 400 konfigurovať viacero senzorov súčasne pomocou dávkového programovania. Pravidelné softvérové aktualizácie funkcií, databázy vozidiel a senzorov zabezpečujú, že autoservisy majú aktuálne informácie a môžu poskytovať kvalitné služby svojim zákazníkom.

V zariadení je integrovaný modul OBD II, ktorý sa používa pri procesoch zaučenia u vozidiel ázijských výrobcov, ako sú Toyota, Hyundai, Nissan a ďalší. Alternatívne je možné na zaučenie použiť aj softvér ESI[tronic].



Tire Pressure Analyzer 400
0 684 400 405

Rozsah dodávky

- Kábel OBD II
- Kábel USB typ A/B
- Napájací zdroj
- Stručný návod na obsluhu
- Mäkké púzdro

Prehľad výhod:

Tire Pressure Analyzer 400 dosahuje pokrytie viac než 95 % značiek vozidiel.

Je možné naprogramovať viac než 20 rôznych značiek univerzálnych senzorov, čo zabezpečuje veľmi vysoké pokrytie trhu.

Procesy zaučenia vozidiel zahŕňajú praktické pokyny krok za krokom.

Súčasťou sú 3 roky bezplatných aktualizácií softvéru prostredníctvom WLAN.

Integrovaný modul OBD II.

Podpora Bluetooth senzorov.

Univerzálne senzory pre systémy monitorovania tlaku v pneumatikách

Senzory Bosch QUICK FIT⁺



Tire Pressure Analyzer 400 taktiež umožňuje jednoduchú a spoľahlivú konfiguráciu nových univerzálnych senzorov Bosch pre systémy monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS). Vďaka univerzálnej programovateľnosti senzora QUICK FIT+ je s jedným typom senzora a štyrmi farebnými variantmi dosiahnuté pokrytie viac než 90 % vozidiel..

Flexibilný kovový ventil v šedej farbe 0 273 014 056
Pevný kovový ventil v šedej farbe 0 273 014 060
Flexibilný kovový ventil v čiernej farbe 0 273 014 057
Pevný kovový ventil v čiernej farbe 0 273 014 061
Flexibilný kovový ventil v titánovej farbe 0 273 014 058
Pevný gumový ventil v čiernej farbe 0 273 014 059

Nové zariadenia na testovanie a údržbu akumulátorov elektrických vozidiel

Uvedenie na trh

Vážení zákazníci,

podiel elektromobilov v Európe neustále rastie. Spolu s tým rastie aj dopyt autoservisov po profesionálnom testovaní a opravách vysokonapäťových komponentov a trakčných akumulátorov elektrických vozidiel. Spoločnosť Bosch vyvinula 3 nové zariadenia určené na testovanie, nabíjanie a vybíjanie vysokonapäťových akumulátorov. Tieto kompaktné a prenosné zariadenia umožňujú autoservisom presne diagnostikovať stav nabitia (State of Charge – SoC)* trakčných akumulátorov moderných elektromobilov a tým zlepšiť ich výkon a spoľahlivosť.

S potešením oznamujeme, že nové vysokonapäťové testovacie zariadenia, ktoré sme predstavili na veľtrhu Automechanika, sú už dostupné na predaj v Česku aj na Slovensku.



BAL 2260

Nabíjačka na diagnostiku, individuálne nabíjanie a vybíjanie odpojených modulov vysokonapäťových akumulátorov.



Prospekt
BAL 2260



BCB 5524

Balancer určený na vyvažovanie jednotlivých článkov trakčných akumulátorov.



Prospekt
BCB 5524



BTD 101

Tester tesnosti akumulátorových puzdier a súvisiacich chladiacich systémov elektrického pohonu – napríklad po oprave.



Prospekt
BTD 101

* **SoC (State of Charge – stav nabitia)** vyjadruje aktuálnu úroveň nabitia akumulátora vo vzťahu k jeho celkovej kapacite. Udáva sa v percentách, pričom 0 % znamená vybitý akumulátor a 100 % plne nabitý akumulátor. **SoH (State of Health – stav zdravia)** udáva mieru opotrebenia akumulátora a jeho priblíženie ku koncu životnosti. Vyjadruje sa ako percentuálny pomer aktuálnej kapacity k pôvodnej kapacite nového akumulátora. Príklad: Ak mal nový akumulátor kapacitu 10 Ah a vplyvom používania klesne jeho SoH na 80 %, znamená to, že jeho využiteľná kapacita je už len 8 Ah.

XTRA LINE

ŠPIČKOVÝ DIZAJN, NADŠTANDARDNÝ VÝKON

Rad Xtra čerpá kvalitu a odborné know-how z najvyšších technických štandardov výroby originálnych dielov. Elegantný dizajn, výnimočný štýl a špičkový športový výkon – bez kompromisov v komforte a životnosti.

Brzdové kotúče **Brembo Xtra**, **Brembo Max** a **Brembo Sport** predstavujú esenciu pokročilých technológií v oblasti brzdových systémov.

Víťané otvory v kotúčoch Brembo Xtra a **drážkovanie kotúčov Brembo Max** narúšajú „vodný film“ na povrchu, čím zabezpečujú optimálny výkon aj za mokra. Zároveň zlepšujú **cirkuláciu vzduchu a odvádzanie tepla**, čím účinne ochladzujú celý systém – čo znamená **spoľahlivé brzdenie v každej situácii**.

Kotúče **Brembo Sport** sú navrhnuté so **špeciálnym lôžkom pre brzdový krúžok**, ktoré neustále čistí povrch brzdových doštičiek. Výsledkom je **rovnomerné brzdenie** vďaka účinnému rozptylu tepla a plynov vznikajúcich počas trenia.

Brzdové platničky **Brembo Xtra** sú vyrobené z **komplexnej zmesi 30 rôznych zložiek** – čo z nich robí stelesnenie inovácií.

Ich výnimočný trecí materiál zaručuje:

- **vynikajúci brzdny výkon**
- **vysokú životnosť**
- **komfort počas jazdy**
- a **precíznu odozvu**

Tieto platničky perfektne spolupracujú s kotúčmi **Brembo Xtra**, **Max** a **Sport**, vďaka čomu ponúkajú **maximálnu kontrolu nad brzdovým systémom**.

Súčasťou portfólia Xtra sú aj štýlové **brzdové strmene Brembo X-Style**, ktoré predstavujú kombináciu:

- **prémiového dizajnu,**
- **elegantného spracovania z hliníka,**
- a **jedinečných farebných detailov.**

Sú určené pre vodičov, ktorí chcú nielen bezpečnosť a výkon, ale aj možnosť **vyjadriť svoj štýl**.



JASNÉ VÝHODY SÉRIE XTRA

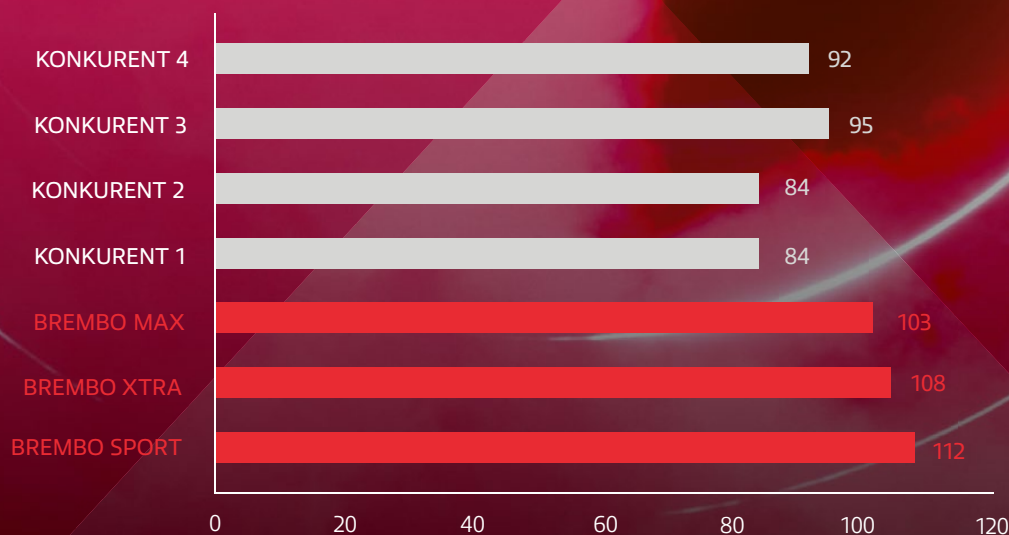
- Výborná príľnavosť
- Spoľahlivý výkon v daždi
- Maximálne trenie aj pri vysokých teplotách

Každá jazda so systémom Brembo Xtra sa tak stáva nielen bezpečnejšou, ale aj **výnimočným zážitkom.**

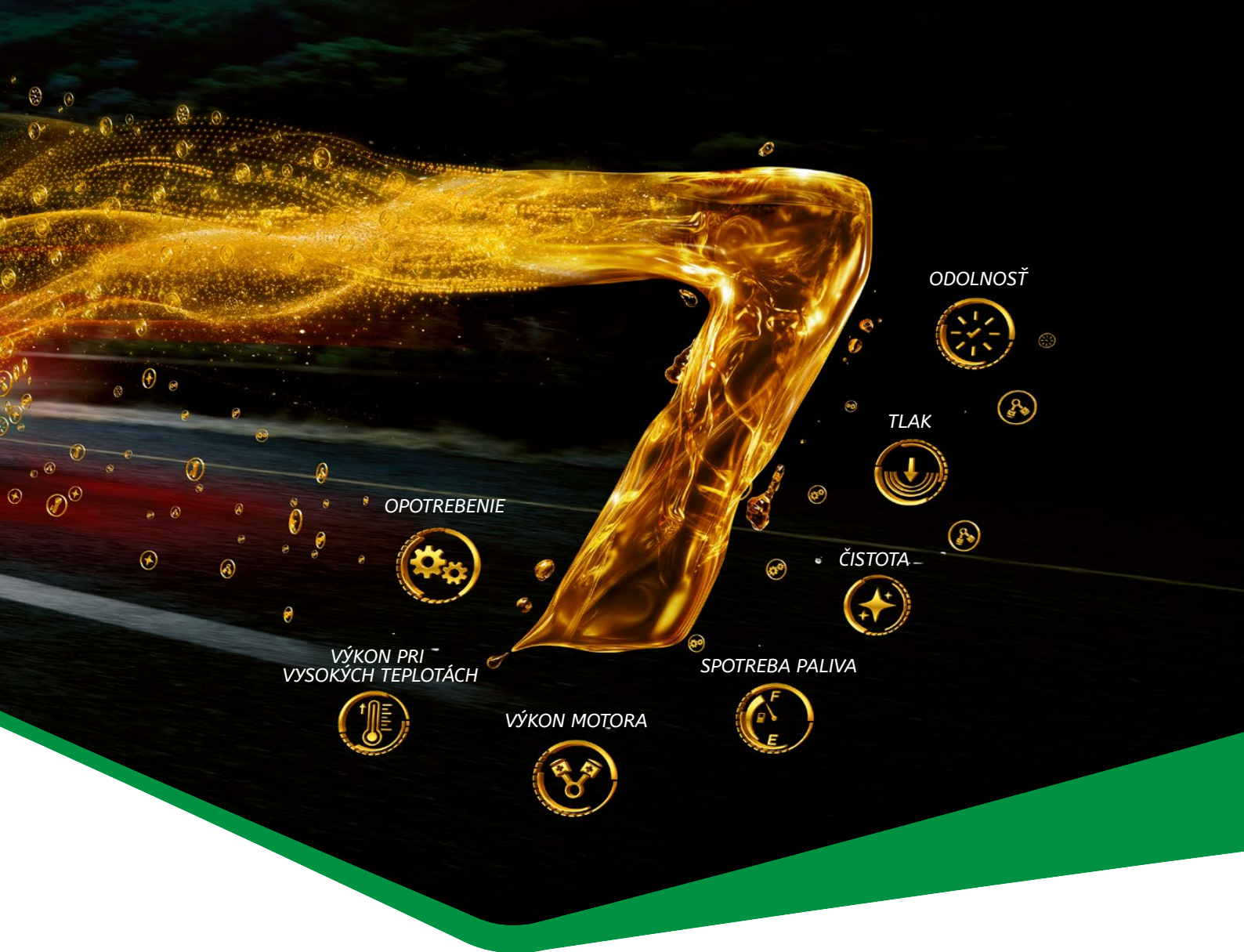
TESTY NEKLAMÚ - BREMBO XTRA V AKCII

Produkty Brembo Xtra boli **prísne testované** v laboratórnych aj reálnych podmienkach. Výsledky jasne ukazujú, že ide o **technologicky vyspelé riešenie**, ktoré vodičovi poskytuje **výnimočný pokoj a istotu na cestách.**

VÝKONOVÉ POROVNANIE (SKÓRE VÝKONU):



Porovnávacie testy boli vykonané medzi brzdovými kotúčmi a doštičkami **Brembo Xtra** a reprezentatívnymi produktmi konkurencie v segmente **vŕtaných/narezávaných brzdových kotúčov a doštičiek.**



ODOLNOSŤ



TLAK



ČISTOTA



SPOTREBA PALIVA



VÝKON MOTORA



VÝKON PRI VYSOKÝCH TEPLOTÁCH



OPOTREBENIE



Dáta navrhnuté pre maximálny výkon v 7 kritických faktoroch

Castrol EDGE je náš technologicky najvyspelejší olej do automobilových motorov, ktorý prekonáva vysokovýkonné požiadavky moderných pokročilých motorov.

Castrol EDGE 0W-20 LL IV

Prvý motorový olej 0W-20 s nízkou viskozitou a s „TRIPLE LONGLIFE“ na trhu – kombinuje tri najvyššie úrovne dlhej životnosti nemeckých výrobcov OEM.

Viac info nájdete na www.castrol.sk

V celom portfóliu motorových olejov Castrol iba Castrol EDGE preukazuje maximálny výkon, pretože prekonáva limity špecifikácií OEM a priemyselných výrobcov, ktoré pokrývajú 7 kritických faktorov: výkon motora, odolnosť, výkon pri vysokých teplotách, tlak, opotrebenie, čistota a spotreba paliva (viac ako 80 % produktov Castrol EDGE na základe globálneho objemu predaja v portfóliu v roku 2024).

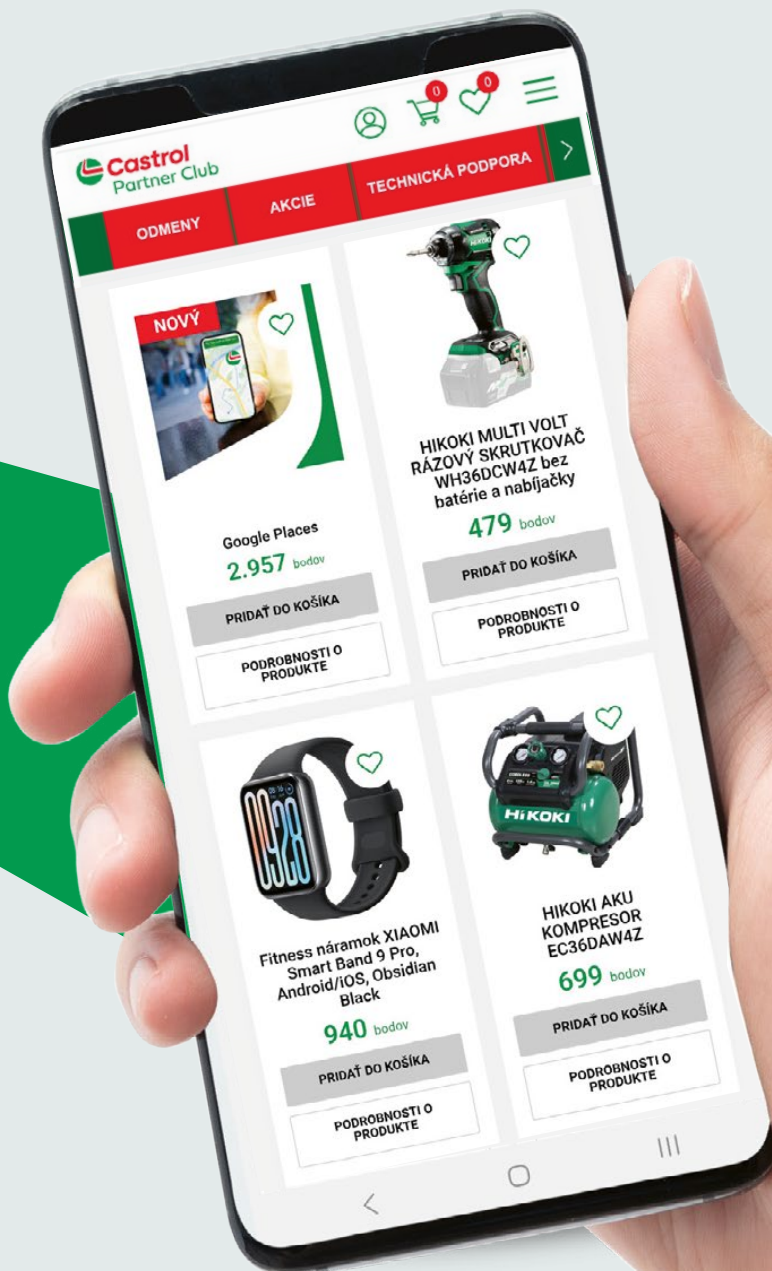


Castrol EDGE 0W-20 LL IV

ACEA C5, C6, BMW Longlife-17 FE+, MB-Approval 229.71/229.72, Porsche C20, VW 508 00/509 00, Meets Ford WSS-M2C956-A1

 **Castrol**
EDGE

Castrol Partner Club



Objavte náš vernostný
program určený pre
autoservisy

sk.castrolpartnerclub.com



CEI

Kvalita, na ktorú sa môžete spol'ahnúť

KVALITNÉ NÁHRADNÉ DIELY PRE PREVODOVKY A DIFERENCIÁLY

Spôhlivá prevodovka a diferenciál sú základom správnej funkcie každého vozidla – od osobných a ľahkých úžitkových áut až po nákladné vozidlá a autobusy. Opravy týchto komponentov patria medzi najnáročnejšie servisné úkony a vyžadujú použitie kvalitných a presne zladených dielov.

Práve tu prichádza do hry značka CEI, taliansky špecialista na výrobu náhradných dielov pre prevodovky a diferenciály. Vďaka dlhoročným skúsenostiam, certifikovanej výrobe a neustálej inovácii ponúka CEI produkty, ktoré spĺňajú alebo dokonca prevyšujú parametre originálnych dielov.

PREVODOVKA – SRDCE KINEMATICKÉHO REŤAZCA

Prevodovka je prvým mechanickým článkom, ktorý prenáša a mení krútiaci moment motora. Jej servis alebo oprava môže trvať hodiny či dni – preto je použitie spoľahlivých náhradných dielov kľúčové.

Diely CEI sú navrhnuté tak, aby boli plne zameniteľné s originálmi – od klasických manuálnych prevodoviek až po najnovšie generácie plne automatizovaných prevodoviek.

PONUKA PRE ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (HEAVY DUTY)

Pre nákladné vozidlá a autobusy CEI ponúka širokú škálu dielov, ktoré zaručujú dlhú životnosť a jednoduchý servis. Ide napríklad o:

- hriadele – vstupné, hlavné aj medzihriadele,
- ozubené kolesá,
- synchronizátory a voliace mechanizmy,
- planetové prevodové systémy,
- príruby,
- ložiská a tesniace krúžky,
- skrine, kryty a tesnenia,
- komponenty pre pomocné jednotky.

Či už ide o rozvozové autá, diaľkovú prepravu alebo vozidlá v náročných podmienkach (stavebníctvo, kameňolomy, lodiarstvo), CEI vždy ponúka riešenie.





PONUKA PRE ĽAHKÉ VOZIDLÁ (LIGHT DUTY)

Ani ľahké úžitkové vozidlá nezostávajú bokom. Pre dodávky a menšie úžitkové autá (do 3,5 t a mierne vyššie) sú v portfóliu CEI dostupné diely pre opravy prevodoviek vrátane:

- hriadeľov,
- ozubených kolies,
- synchronizátorov,
- ložísk a tesnení.

DIFERENCIÁLY – OPTIMÁLNE ROZDELENIE VÝKONU

Rovnako dôležitým prvkom pohonného reťazca je diferenciál. Jeho úlohou je nielen preniesť krútiaci moment z prevodovky na kolesá, ale aj optimálne rozdeliť výkon medzi jednotlivé nápravy alebo kolesá. Diferenciál zásadne ovplyvňuje trakciu, stabilitu a jazdné vlastnosti vozidla. Aj preto je jeho správna údržba a oprava rozhodujúca pre bezpečnosť a komfort jazdy.

PONUKA PRE ŤAŽKÉ VOZIDLÁ (HEAVY DUTY)

V segmente nákladných vozidiel a autobusov CEI ponúka diely, ktoré spĺňajú vysoké požiadavky na odolnosť pri veľkom zaťažení.

Sortiment zahŕňa:

- kompletne zostavy,
- kuželové súkolia,
- podložky a ložiská,
- planetové prevody a skrine,
- príruby a hriadele,
- tesniace krúžky.

PONUKA PRE ĽAHKÉ VOZIDLÁ (LIGHT DUTY)

Pre diferenciály v ľahkých úžitkových vozidlách ponúka CEI komponenty so spoľahlivým výkonom, ktoré zabezpečia dlhú životnosť a bezproblémový chod. Aj tu nájdete kompletný sortiment – od ozubených kolies cez planetové súkolia až po ložiská a tesnenia.

VÝROBA V TALIANSKU: TRADÍCIA A INOVÁCIE

CEI je hrdým talianskym výrobcem, ktorý si zakladá na kvalite a neustálom vývoji. Vďaka moderným výrobným technológiám a prísnej kontrole kvality sú produkty CEI spoľahlivou alternatívou k originálnym dielom.

Diely sú navrhnuté tak, aby:

- zaručovali **presnú kompatibilitu**,
- uľahčili montáž v servise,
- zabezpečili **dlhú životnosť** aj v náročných podmienkach,
- poskytovali výborný pomer ceny a kvality.

RIEŠENIA PRE KAŽDÝ SERVIS

Či už ide o servisovanie nákladného vozidla, autobusu alebo ľahkej dodávky – s produktmi CEI máte istotu, že dostanete **kvalitu porovnateľnú s originálom, široký sortiment a technické riešenia pre každú potrebu**. Prevodovky aj diferenciály sú zložité a namáhané komponenty – a práve preto sa oplatí stavať na značku, ktorá ponúka overenú spoľahlivosť. **CEI – kvalita Made in Italy, ktorá šetrí čas a zvyšuje istotu opravy.**



Delphi Technologies

Objektívne testovanie *pre optimálne brzdenie*

Nezávislá testovacia spoločnosť si vybrala štyri vozidlá Mercedes triedy A, ktoré osadila prémiovými brzdovými kotúčmi a doštičkami. Nešlo o náhodný výber, ale o súboj špičkových značiek, medzi ktorými nechýbali ani brzdové doštičky Delphi (NAO a nízkokovové) či originálne produkty OE.

Čisté brzdy pre čistejšie prostredie

Test emisií brzdového prachu

Počas testu vozidlá prešli 4 000 km na suchých cestách, bez dažďa alebo vody, aby sa zabezpečilo, že zachytený prach pochádza výlučne z brzdových doštičiek. Testovaný okruh mal 200 km, kombinoval horské úseky a mestskú prevádzku. Každý okruh trval približne 210 minút. Vozidlá jazdili v konvoji a počas desiatich dní absolvovali dva okruhy denne.

Výsledky

Delphi NAO doštičky dosiahli najlepšie výsledky – mali najnižšie emisie brzdového prachu a prekonal aj originálne diely. Delphi nízkokovové doštičky dosiahli až o 50 % menej prachu v porovnaní s niektorými prémiovými značkami.

Menej brzdového prachu znamená:

- nižšie opotrebovanie bŕzd,
- úsporu nákladov pre zákazníkov,
- menší objem odpadu a potrebu výroby nových dielov,
- nižšie zaťaženie životného prostredia a zdravia ľudí, keďže častice brzdového prachu sú spájané s respiračnými ochoreniami



Tiché brzdy pre maximálny komfort

Test hlučnosti

Brzdové doštičky Delphi dosiahli v teste hlučnosti index 9,8 z 10 (10 = úplné ticho). Prekonali konkurenčné IAM značky aj originálne diely OE. Nízka hlučnosť znamená nielen väčší komfort pre vodičov, ale aj zníženie hlukového znečistenia v okolí.

Vplyv hluku na životné prostredie

Nízka hlučnosť má význam aj pre životné prostredie – výskumy dokazujú, že hluková záťaž negatívne vplyva nielen na ľudí, ale aj na živočíchy. Môže spôsobovať stres, narúšať orientáciu či vyhľadávanie potravy.

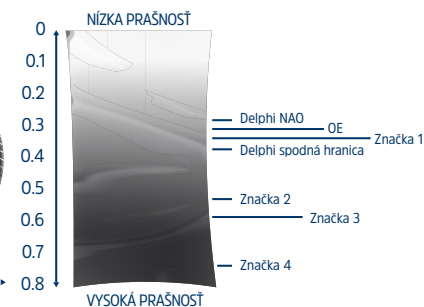
MOJACAR
ŠPANIELSKO

210 MINÚT

4.000 KM



Výsledok testu ilustračnej vzorky zadnej platničky po 3600 km



Konzistentný výkon = vyššia bezpečnosť

Test konzistencie pedála

Brzdový pedál je priamym spojením vodiča s brzdovým systémom. Predvídateľná odozva je kľúčová pre bezpečnosť. Nezávislí testovací jazdci hodnotili konzistentnosť odozvy brzdového pedála pri rôznych situáciách. Delphi dosiahli nulový odchýlku, čo znamená, že pedál sa vždy správal rovnako – bez zmien odporu či oneskorenej reakcie.

Takáto konzistentnosť buduje dôveru vodiča a umožňuje vytvárať svalovú pamäť pri brzdení, čo je neoceniteľné pri krízových situáciách.

Dopredu mysliače výsledky

Testy uskutočnené v Mojácare jasne ukázali, že brzdové produkty Delphi nastavujú nový štandard v oblasti kvality, spoľahlivosti a ochrany životného prostredia, ponúkajú vodičom a servisom tichšie, čistšie a bezpečnejšie brzdy a prispievajú k zníženiu ekologickej stopy a zároveň k pohodlnejšiemu a bezpečnejšiemu jazdnému zážitku.

Delphi tak potvrdzuje svoju pozíciu technologického lídra a spoľahlivého partnera pre budúcnosť automobilového priemyslu.



MODERNÉ RIEŠENIA TURBODÚCHADIEL

Elektronické servopohony a nové konštrukcie

MODERNÉ TURBODÚCHADLÁ SÚ ČORAZ ČASTEJŠIE VYBAVENÉ ELEKTRONICKÝMI SERVOPOHONMI, KTORÉ ZABEZPEČUJÚ PRESNEJŠIE RIADENIE PREVÁDZKY PREPLŇOVACIEHO SYSTÉMU.

Značka EVORON v poslednom období rozšírila dostupnosť tohto typu komponentov vo svojej ponuke. Elektronické servopohony – podobne ako iné diely – podliehajú opotrebeniu, zvyčajne po najazdení 150 – 200 tisíc kilometrov. Ich životnosť ovplyvňuje štýl jazdy, preto sa pri každej regenerácii turbodúchadla odporúča skontrolovať stav tohto servopohonu a zvážiť jeho výmenu.

Spoločnosť EVORON zaradila elektronické servopohony do svojej ponuky už v roku 2018, no v poslednom čase výrazne zlepšila ich dostupnosť. Aktuálne katalóg obsahuje niekoľko desiatok rôznych dielov, čo poskytuje široký výber vhodných komponentov pre mechanikov a servisy špecializujúce sa na repasovanie turbodúchadiel.

UPRAVENÉ KONŠTRUKCIE – ODSTRÁNENIE VÝROBNÝCH NEDOSTATKOV

Jedným z najčastejších problémov pri výmene turbodúchadiel sú chyby pôvodných (originálnych) servopohonov. EVORON uviedol na trh vylepšené verzie, ktoré tieto problémy odstraňujú.

Príkladom je model EVAC093-ADJ, vybavený nastaviteľnou tiahlicou aktuátora, ktorá umožňuje presnejšie nastavenie ventilu wastegate. Vďaka tomuto riešeniu bol odstránený problém pôvodných servopohonov Mahle, používaných v turbodúchadlách IHI pre motory 1.2 TSI.

Predtým bolo nutné pri servisných zásahoch používať prídavné podložky pod aktuátor – teraz je to možné jednoducho vyriešiť použitím nastaviteľného servopohonu značky EVORON.

ZÁRUKA VYSOKEJ KVALITY OPRÁV

EVORON neustále rozširuje svoj sortiment, aby mechanikom poskytol moderné, overené a spoľahlivé riešenia.

Vďaka širokej ponuke elektronických servopohonov a inovatívnych turbodúchadiel môžu servisy účinne riešiť problémy známe z továrenských riešení a poskytovať zákazníkom vysokú kvalitu služieb.

Ak sa venuješ regenerácii turbodúchadiel – oplatí sa zoznámiť s novou ponukou značky EVORON a využiť vylepšené komponenty.

NOVÉ TURBODÚCHADLÁ V PONUKE ZNAČKY EVORON

Mechanici, ktorí sa zaujímajú o značku EVORON, môžu teraz využiť najnovšie konštrukcie turbodúchadiel.

Turbodúchadlá typu 2-stage (dvojstupňové, tzv. bi-turbo):

- Komponenty systému BI-TURBO (napr. EVTC0282, EVTC0455, EVTC0468)
- Súčasti systému BI-TURBO predávané ako samostatné jednotky (napr. EVTC0428, EVTC0429, EVTC0430, EVTC0431, EVTC0361, EVTC0362, EVTC0456, EVTC0457)



LESJÖFORS

Springs & Pressings

Špecializovaný výrobca *s dlhoročnými skúsenosťami*

NAŠIM POSLANÍM JE BYŤ SPOLAHLIVÝM PARTNEROM V OBLASTIACH, KDE MÔŽEME PRISPIEŤ SVOJOU KOMPETENCIOU, ZNALOSŤAMI A NÁKLADOVO EFEKTÍVNOU VÝROBOU PRUŽÍN A PÁSOVÝCH KOMPONENTOV.

Skupina Lesjöfors je uznávaná ako líder v oblasti pružinárskeho priemyslu, pričom poskytuje najširší sortiment pružín, výliskov a technických komponentov zákazníkom pôsobiacim v rôznych priemyselných odvetviach po celom svete. Vďaka našej jedinečnej odbornosti v oblasti vývoja špičkových technologických riešení na mieru, ako aj vďaka našej flexibilnej výrobnéj kapacite, sme schopní reagovať na špecifické potreby každého zákazníka. Lesjöfors je tak preferovaným partnerom pre firmy, ktoré hľadajú spoľahlivé, inovatívne a kvalitné riešenia v oblasti pružín.

S hrdosťou sa hlásime k nášmu švédskemu dedičstvu, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou našej identity. **Naša história siaha až do roku 1675, čo z nás robí jednu z najdlhšie pôsobiacich spoločností v tomto odvetví.** Výroba pružín sa u nás začala v roku 1852, čím sme položili základy pre moderný pružinársky priemysel. Dnes je skupina Lesjöfors súčasťou Beijer Alma, renomovanej investičnej spoločnosti, ktorá je kótovaná na štokholmskej burze cenných papierov. Táto spolupráca nám umožňuje stabilný rast, strategické investície a rozvoj nových technológií.

GLOBALNA SKUPINA S PEVNÝM MIESTNYM ZAKORENENÍM

Skupina Lesjöfors zahŕňa viac než 50 výrobných a obchodných spoločností, ktoré pôsobia v rôznych krajinách po celom svete. Vďaka tejto rozsiahlej sieti dokážeme kombinovať výhody globálneho pôsobenia s výhodami lokálnej prítomnosti. Ako dlhodobý inovátor v oblasti pružín neustále rozširujeme naše pôsobenie, a to nielen organickým rastom, ale aj prostredníctvom strategických akvizícií. Naša schopnosť adaptovať sa na nové trhy a technológie nám umožňuje udržiavať vysokú ziskovosť a konkurencieschopnosť.

Značky Lesjöfors a naše dcérske spoločnosti majú silné korene v miestnych komunitách, kde pôsobia. Mnohé z nich patria medzi priekopníkov vo svojich krajinách a sú uznávané ako lídri vo svojich segmentoch. Tieto spoločnosti si vybudovali vlastné značky, ktoré sú synonymom kvality, spoľahlivosti a technickej precíznosti. Práve tieto dcérske spoločnosti predstavujú jedno z najcennejších aktív celej skupiny, pretože prinášajú lokálne know-how, blízkosť k zákazníkovi a schopnosť rýchlo



reagovať na špecifické požiadavky trhu.

Kvalita a udržateľnosť sú základnými piliermi našej firemnej kultúry. V každej spoločnosti v rámci skupiny Lesjöfors kladieme veľký dôraz na ochranu životného prostredia, bezpečnosť práce a zodpovedné podnikanie. Naše výrobné procesy sú neustále monitorované a optimalizované z hľadiska environmentálneho dopadu. Každý deň hľadáme nové možnosti, ako znížiť spotrebu energií, minimalizovať odpad a zlepšiť ekologickú stopu našich produktov. Veríme, že zodpovedný prístup k životnému prostrediu je nevyhnutný pre udržateľný rozvoj a budúcnosť našej planéty.

Nové farebné
označenia akumulátorov

Kódovanie technológií FARBAMI

TECHNOLÓGIE AKUMULÁTOROV BOLI OZNAČENÉ ŠPECIFICKÝMI FARBAMI, ČO UMOŽŇUJE RÝCHLE ROZPOZNANIE SPRÁVNEHO MODELU A UĽAHČUJE ODBORNÍKOM V AUTOMOBILOVOM PRIEMYSLE SPRÁVNY VÝBER AKUMULÁTORA.

Nový vizuálny štýl značky Exide navyše posilňuje povedomie a rozpoznateľnosť v predajných miestach.

NOVÉ ETIKETY EXIDE = JEDNODUCHŠÍ VÝBER A VYŠŠIA ROZPOZNATEĽNOSŤ

Spoločnosť Exide Technologies zaviedla nové etikety akumulátorov pre osobné automobily, ktoré uľahčujú ich výber. Čitateľné farebné označenia prispôbené konkrétnej technológii zjednodušujú nákup a skracujú čas rozhodovania.

„Najnovšia inovácia Exide ukazuje naše rozhodnutie poskytovať zákazníkom špičkové služby. Ponúkame nielen najlepšie akumulátory vo svojej triede, vychádzajúce zo skúseností OEM, ale aj neustále vylepšujeme našu aftermarketovú ponuku o pridanú hodnotu. Zároveň zjednodušujeme výber akumulátorov a podporujeme zákazníkov aj koncových používateľov,“ vysvetľuje Daniel Royer, Senior Vice President divízie Automotive v Exide Technologies. Nové etikety sú ďalším krokom v postupnom procese zmien, ktorý značka začala pred tromi

rokmi v segmente priemyselných akumulátorov, keď zaviedla farebné kódovanie technológií. Teraz sa tento úspešný systém rozširuje aj na akumulátory pre osobné vozidlá – a ešte viac uľahčuje ich výber.

Jednotnosť značky – jednoduchá identifikácia produktov.

Jasná klasifikácia – farebné kódovanie technológií uľahčuje výber.

PONUKA AKUMULÁTOROV EXIDE PRE OSOBNÉ VOZIDLÁ ZAHŔŇA:

- **AGM – fialová etiketa**
Pre vozidlá s najvyššími energetickými nárokmi, vrátane Start-Stop a xEV. Najvyššia kvalita a bezkonkurenčný výkon počas celej životnosti.
- **EFB – oranžová etiketa**
Určené pre vozidlá so systémom Start-Stop aj bez neho. Pre náročné autá s vysokými energetickými požiadavkami.
- **Premium – žltá etiketa**
Tradičná olovená technológia. Vhodné pre vozidlá s veľkými motormi a bohatou výbavou.
- **Excell – žltá etiketa**
Pre tradičné vozidlá so zvýšenými energetickými požiadavkami.
- **Classic – žltá etiketa**
Ekonomické riešenie pre staršie vozidlá alebo autá s menšou výbavou.

Súlad s reguláciami EÚ
nové etikety spĺňajú aktuálne predpisy.



Moderný vzhľad – prehľadnosť a rýchly prístup k najdôležitejším informáciám.

Priateľ na prvý pohľad.

Aj to najlepšie môže
byť ešte lepšie.
Objav nové etikety Exide!



Nezáleží na type pohonu, GKN Automotive má riešenie



GKN Automotive ponúka kompletný sortiment hnacích hriadeľov a riešení kĺbov s konštantnou rýchlosťou (CV joints). Vďaka tomu je jednoduché zostaviť správne riešenie pre každý typ osobného vozidla – hybridné, elektrické aj so spaľovacím motorom.

Naše kĺby **Countertrack®** využívajú protiahlé dráhy, ktoré lepšie vyvažujú vnútorné sily, znižujú trenie a zlepšujú účinnosť aj komfort jazdy (NVH). Výsledkom je, že riešenia GKN Automotive umožňujú vozidlám s rôznymi typmi pohonov a výkonnosťnými parametrami zachovať spoločné geometrie a rozmery zavesenia.

Či už ide o spaľovací, hybridný alebo elektrický pohon, predný, zadný alebo pohon všetkých kolies – detaily dnes rozhodujú viac než kedykoľvek predtým. **GKN Automotive má riešenie.**

Najširšia ponuka na trhu pre EV a hybridy

GKN program pre vozidlá EV/hybrid (IAM):

3,374

typov vozidiel

13,890,142

vozidiel v prevádzke

Hnacie hriadele pre hybridné a elektrické vozidlá



Elektrifikácia prináša nové technické požiadavky na hnacie hriadele elektrických vozidiel. GKN Automotive ponúka riešenia, ktoré zahŕňajú:

- väčšie uhly kĺbov pre zmeny v konštrukcii podvozkov,
- vyššiu tuhosť pre lepšiu kontrolu vibrácií,
- vyššiu účinnosť, ktorá prispieva k úsporám pri batériách.

Modulárne riešenia a konštrukčné know-how GKN Automotive sa postarajú o každý detail, ktorý prináša pridanú hodnotu. Aj preto sme líder v oblasti hybridných a elektrických hnacích systémov.

Viac na: www.gknautomotive.com

Pokračujme spoločne na vlně úspechu!



Pri výmene kardanových hriadeľov pre osobné autá, SUV a ľahké úžitkové vozidlá platí jedno pravidlo: iba najvyššia kvalita je dostatočne dobrá. Výroba týchto high-tech komponentov si vyžaduje špičkové know-how a precízne výrobné procesy. Na kardanové hriadele od GKN Automotive sa môžete spoľahnúť – spĺňajú tie najprísnejšie požiadavky výrobcov vozidiel a presne zodpovedajú produktom dodávaným do prvovýroby (OEM).

High-tech hriadele pre bezpečnosť a komfort

- > Spĺňajú najnáročnejšie bezpečnostné štandardy výrobcov vozidiel
- > Ultramoderné technológie umožňujú menšie, ľahšie a extrémne tepelne odolné spoje
- > Pokročilé materiály rúr, výplne pre zníženie vibrácií a hluku
- > Variabilné priemery a ľahké, tenkostenné konštrukcie
- > Optimalizované riešenia pre vyššiu bezpečnosť pri náraze
- > Presne vyvážené podľa OEM špecifikácií – menej vibrácií, viac komfortu

Správny produkt pre každú aplikáciu

- > Kompletne kardanové hriadele v OEM kvalite
- > Riešenia pre všetkých popredných výrobcov
- > Od mini áut a SUV až po ľahké úžitkové vozidlá
- > 22 miliónov prepojení v databáze TecDoc
- > Exkluzívny dodávateľ najnovších technológií kĺbov na aftermarket trhu

Precízna výroba podľa OEM štandardov

kardanový hriadeľ od GKN Automotive presne podľa špecifikácií výrobcu.



Bezpečnosť ako štandard:

VW Amaro – inovatívna jednotka Ballspline umožňuje v prípade nárazu skrátenie komponentu a zvyšuje tak bezpečnosť posádky.

Prémiové kardanové hriadele od GKN Automotive

prinášajú 3 hlavné výhody:

- ✓ OE kvalita – identická s prvovýrobou
- ✓ Predmontované a vyvážené pre rýchlu a jednoduchú montáž
- ✓ Dostupné u IAM distribútorov

Bezkonkurenčná technológia prenosu výkonu:

detailný pohľad na kardanový hriadeľ pre Audi Q5 dokazuje, prečo je GKN Automotive lídrom v inováciách a kvalite.



Viac na: www.gknautomotive.com

Anatómia turbodúchadla: JADRO

Jedným zo základných prvkov turbodúchadla je jadro, ktoré zabezpečuje stláčanie vzduchu ešte predtým, než vstúpi do spaľovacej komory motora. Pozrime sa bližšie na jeho stavbu a funkcie.

HLAVNÉ ČASTI JADRA

Nos – predná, najviac vysunutá časť jadra, orientovaná smerom k nasávanému vzduchu. Jeho tvar usmerňuje prúdenie vzduchu na lopatky, čím znižuje turbulencie a zlepšuje plynulosť prúdenia.

Piestnica (piasta) – je centrálny prvok spájajúci hriadeľom jadro turbodúchadla. Zároveň slúži ako upevňovací bod pre lopatky a prenáša rotačnú energiu z hriadeľa na lopatky.

Základňa lopatky – miesto, kde je každá lopatka spojená s piestnicou. Musí odolávať vysokým preťaženiam, aby bola zabezpečená stabilita prúdenia vzduchu a pevnosť lopatiek pri vysokých otáčkach.

Vonkajší priemer lopatiek – bod, v ktorom stlačený vzduch opúšťa jadro a smeruje do intercoolera a sacieho potrubia. Je rozhodujúci pre kontrolu prietoku stlačeného vzduchu.

Rozdeľovacie lopatky – menšie lopatky medzi hlavnými, ktoré znižujú turbulencie a zvyšujú účinnosť kompresie.

Zadný disk jadra – plochá kruhová časť pod lopatkami. Zlepšuje stabilitu jadra a umožňuje vykonávať vyvažovacie zárezy. Správne vyvážené jadro minimalizuje vibrácie a zabezpečuje hladký chod.

Hlavné lopatky – kľúčové prvky, ktoré

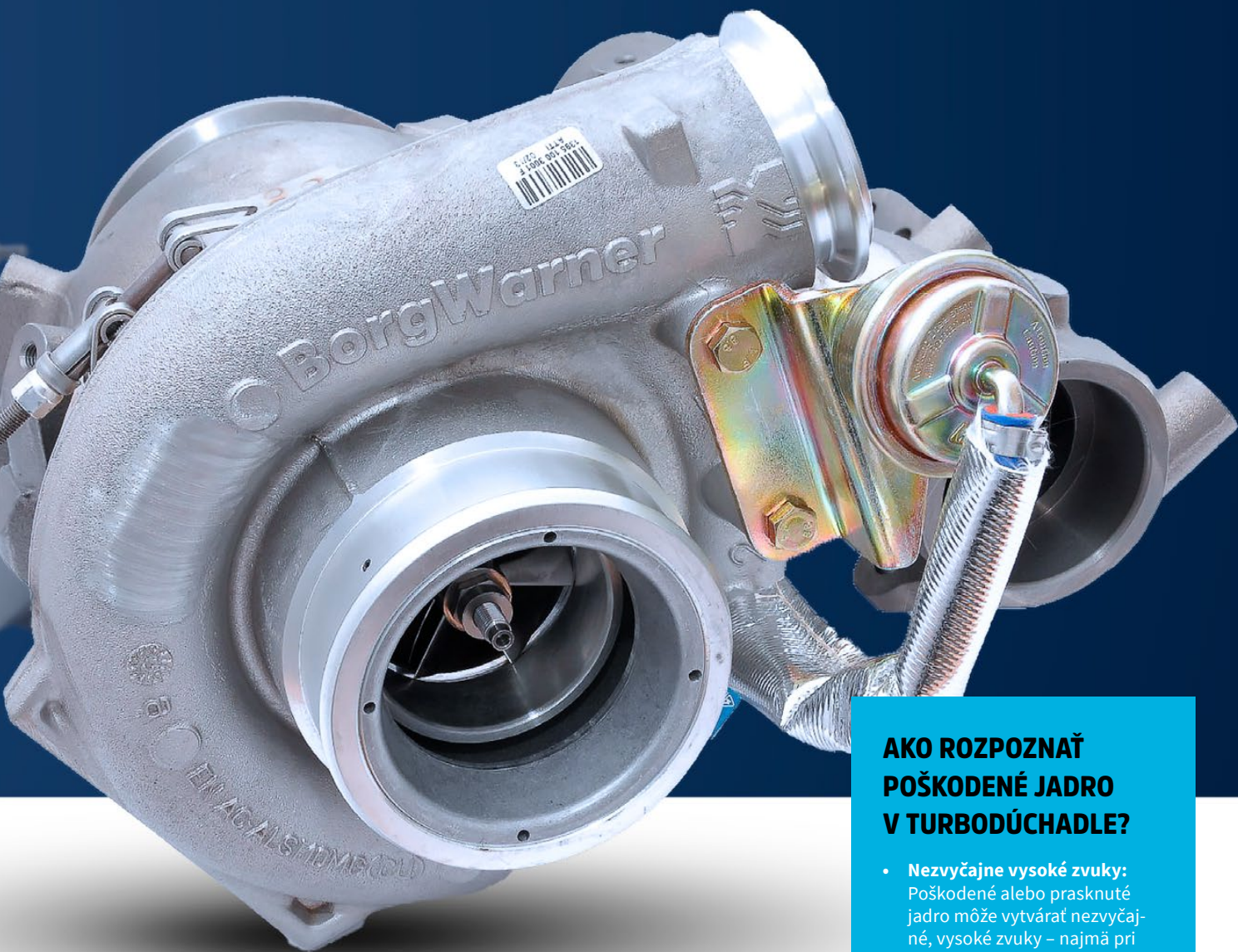
stláčajú nasávaný vzduch. Ich tvar, uhol a rozmery sú precízne navrhnuté pre optimálne prúdenie vzduchu a nárast tlaku.

Vnútny priemer lopatiek – nachádza sa tesne za nosom a slúži na zachytenie a urýchlenie prúdiaceho vzduchu. Jeho

konštrukcia priamo ovplyvňuje účinnosť nasávania a stláčania vzduchu.

Vyvažovacie zárezy alebo otvory – presne umiestnené rezy na zadnom disku alebo nose, ktoré zabraňujú nadmerným vibráciám a predčasnemu opotrebovaniu ložísk.





ÚLOHA JADRA TURBODÚCHADLA

Hlavnou funkciou jadra turbodúchadla je stláčanie nasávaného vzduchu. Rotáciou lopatiek dochádza k urýchleniu prúdenia, zvýšeniu jeho tlaku a hustoty (s pomocou intercoolera). Takto pripravený vzduch smeruje do spaľovacej komory, kde:

- zvyšuje účinnosť spaľovania,
- prináša viac vzduchu na jednotku paliva,
- znižuje spotrebu paliva,
- zvyšuje výkon motora.

Jadro tiež zlepšuje odozvu na pridanie plynu a znižuje tzv. „turbo dieru“ (oneskorenie medzi zošliapnutím pedála a nástupom výkonu).



AKO ROZPOZNAŤ POŠKODENÉ JADRO V TURBODÚCHADLE?

- **Nezvyčajne vysoké zvuky:** Poškodené alebo prasknuté jadro môže vytvárať nezvyčajné, vysoké zvuky – najmä pri zrýchľovaní alebo pri prevádzke turbodúchadla vo vyšších otáčkach.
- **Pokles tlaku:** Poškodenie jadra môže viesť k poklesu plniaceho tlaku, čo má za následok zníženie výkonu motora – najvýraznejšie pri akcelerácii alebo pri vysokom zaťažení.
- **Zhoršený chod motora:** Porucha jadra spôsobuje zhoršenú činnosť motora, pokles výkonu a oneskorené zrýchlenie v dôsledku nedostatočného množstva stlačeného vzduchu dodávaného do motora.
- **Nadmerné vibrácie rotujúceho systému:** Poškodené jadro môže spôsobovať nadmerné vibrácie celého rotujúceho systému (kompresné koleso a hriadeľ), čo vedie k predčasnemu opotrebeniu ložísk a tesnení. To môže spôsobiť únik oleja do telesa kompresora a/alebo turbíny, čo v konečnom dôsledku vedie k vážnemu poškodeniu turbodúchadla.

KEEP COOL

AKO HOVORIŠ SO ZÁKAZNÍKOM
O CHLADIACOM SYSTÉME

V TOMTO ČLÁNKU PRINÁŠAME TIPY, NA ČO UPOZORNIŤ ZÁKAZNÍK A A AKÉ ARGUMENTY POUŽIŤ, ABY SME VYSVETLILI RIZIKÁ SPOJENÉ S NEVÝMENENÍM VODNEJ PUMPY A CHLADIACEJ KVAPALINY. UKÁŽEME, PREČO LEN SPRÁVNE FUNGUJÚCI CHLADIACI SYSTÉM CHRÁNI MOTOR, A PRIPOMENIEME ZÁKLADNÉ POSTUPY, KTORÉ TREBA DODRŽAŤ PRI VÝMENE VODNEJ PUMPY.

ZÁKAZNÍK A JEHO „ÚSPORY“

Každý servis by si prijal zákazníka, ktorý povie: „**Vymeňte, čo treba, a dajte mi vedieť, keď bude hotovo.**“ Realita je však iná. V ére internetu je ľahké nájsť „návod“ na výmenu pumpy či údržbu chladiaceho systému, no málokedy ide o odborné informácie.

Mnoho zákazníkov verí mýtom a podceňujú význam pumpy či chladiacej kvapaliny. Neuvedomujú si, koľko ďalších súčiastok tieto komponenty ovplyvňujú – a aké drahé následky môže mať zanedbaná údržba. Úlohou mechanika nie je detailne vzdelávať zákazníka, ale poskytnúť jasné a silné argumenty, ktoré mu ukážu, že lepšie je investovať menšiu sumu teraz, než platiť stovky eur neskôr.

3 KĹÚČOVÉ OTÁZKY PRE ZÁKAZNÍKA

1. Kedy bola menená chladiaca kvapalina?

Len málokterý zákazník pozná odpoveď. To často znamená, že intervaly výmeny nie sú dodržiavané a kvapalinu je potrebné vymeniť. Starý chladiaci prostriedok nezabezpečuje správny odvod tepla a zvyšuje riziko vážnej poruchy motora.

2. Kedy bola menená vodná pumpa?

Ak bola pumpa (alebo rozvodový systém) menená pred 10 000 km, ďalšia výmena je zbytočná. No ak od výmeny uplynulo 100 000 km, pumpu aj s rozvodmi treba rozhodne vymeniť. Platí to bez ohľadu na to, či pumpa beží na rozvodový alebo viacdrážkový remeň.

3. Vážite si motor natoľko, aby ste ho neprehriali?

Ak pumpa nebude funkčná a v systéme bude stará kvapalina, nepomôže ani otvorený termostat, ani ventilátor. Motor sa prehreje a to znamená jediné – veľké, naozaj veľké výdavky.

LEPŠIE MINÚŤ DESIATKY EUR DNES, NEŽ STOVKY ZAJTRA

Pozorný zákazník si musí uvedomiť, že šetrenie na pumpe či kvapaline je len zdanlivé. Krátkodobá „úspora“ sa môže veľmi rýchlo zmeniť na drahú opravu motora alebo turbodúchadla. A ak aj odmietne odporúčanie, no neskôr sa porucha objaví, spomenie si, že ste ho varovali – a to buduje dôveru a lojalitu na ďalšie návštevy.



PAMÄTAJTE:

KEEP COOL

- Pri rozhovore používajte vecné argumenty.
- V motore udržiavajte správny tepelný balans.
- Spoločte sa na kvalitu – vodné pumpy **HEPU® Germany**.

Konvenčné
akumulátory GS Yuasa

Štandard môže byť VÝNIMOČNÝ



SPRÁVNÝ VÝBER AKUMULÁTORA JE ZÁKLADOM SPOLAHLIVEJ PRÁCE KAŽDÉHO SERVISU. SÉRIA YBX OD YUASA SPÁJA KVALITU OE, DLHÚ ŽIVOTNOSŤ A MODERNÉ RIEŠENIA – OD KLASICKÝCH MODELOV AŽ PO POKROČILÉ POMOCNÉ BATÉRIE PRE VOZIDLÁ S ROZŠÍRENOU ELEKTRIKOU.

HLAVNÉ VÝHODY SÉRIE YBX

- Kvalita a parametre na úrovni OE (originálneho vybavenia).
- 100 % bezúdržbové, plne nabité a pripravené na montáž.
- Integrované bezpečnostné prvky – odťahovač plameňa, praktické úchyty na prenášanie.

PREHĽAD MODELOVÝCH RADOV

YBX1000 – ideálna voľba pre štandardné vozidlá, až 20 000 štartov, dostupných 11 modelov.

YBX3000 – až 30 000 štartov, zosilnené olovené dosky pre vyšší výkon, 37 modelov pre vozidlá s vyššou energetickou náročnosťou.

YBX5000 – pre autá s veľkou spotrebou energie, až 50 000 štartov a spoľahlivý chod aj pri nízkych teplotách. Špeciálne veko zabraňujúce úniku elektrolytu aj pri prevrátení, dostupných 21 modelov.

Classic & Vintage – pre milovníkov klasických áut a oldtimerov so 6V inštaláciou. Autentický vzhľad, odolnosť voči vibráciám a tradičné gumené puzdro v kombinácii s kvalitou OE. 13 modelov.

Auxiliary, Backup & HJ AGM – pomocné batérie pre moderné vozidlá s dodatočnými systémami napájania. Poskytujú rýchle prijímanie prúdu, spoľahlivo podporujú elektroniku vo vozidle, sú 100 % bezúdržbové a pripravené na okamžitú montáž.



Akumulátory Yuasa YBX = spoľahlivosť a dlhá životnosť: Japonský výrobca OE s viac než 100-ročnou tradíciou svetovej kvality.



OSRAM

Komplexná ponuka osvetlenia

JASNEJŠIE SVETLO

Vodiči, ktorí jazdia často v noci alebo mimo mesta, by mali siahnuť po žiarovkách s vyšším výkonom. Mimoriadne obľúbené produkty OSRAM Night Breaker sú teraz dostupné v najsilnejšej verzii 220 – poskytujú až o 220 % viac svetla ako je minimálna homologovaná hodnota. Cesta pred vozidlom je tak osvetlená výrazne lepšie, až do 150 m. Okrem toho ponúkajú až o 20 % belšie svetlo oproti norme ECE R112/R37.

V ponuke Night Breaker sú aj ďalšie varianty:

- **Night Breaker Laser** – až o 150 % jasnejšie svetlo, dosvit 150 m, o 20 % belšie svetlo a jedinečný laserom gravírovaný dizajn.
- **Night Breaker Silver** – kompromis medzi výkonom a životnosťou, až o 100 % jasnejšie svetlo a dosvit do 130 m, navyše so striebornou päticou.

Najjasnejšie xenóny od OSRAM nesú názov Xenarc Night Breaker Laser – poskytujú až o 220 % viac svetla, dosvit do 250 m, o 20 % belšie svetlo a modernejší vzhľad vozidla. Dostupné v typoch D1S, D2S, D3S a D4S.

BELŠIA FARBA SVETLA

Pre vodičov, ktorí uprednostňujú chladnejší odtieň, je tu línia Cool Blue Intense – 5000 K pri halogénoch a až 6200 K pri xenónoch, čo pripomína LED osvetlenie, no pri zachovaní homologácie.

- **Halogény:** až o 100 % jasnejšie svetlo (oproti min. homologovanému štandardu).
- **Xenóny:** až o 150 % jasnejšie svetlo, chladná farba až 6200 K.

Xenarc Cool Blue Intense využívajú špeciálnu plynovú zmes (namiesto modrého filtra) a sú dostupné v typoch D1S, D1R, D2S, D2R, D3S a D4S.

DLHŠIA ŽIVOTNOSŤ

Séria Ultra Life ponúka až 4-násobne dlhšiu životnosť v porovnaní so štandardnými žiarovkami. Je určená najmä pre vozidlá, kde je výmena žiarovky zložitá.

- **4-ročná záruka pre halogény.**
- **Až 10-ročná záruka pre xenóny.**
- **Moderný dizajn so striebornou päticou vhodný do dizajnových reflektorov.**

KVALITA OEM

Línia OSRAM Original (halogény aj xenóny) je cenovo výhodné riešenie – spája dobrý svetelný výkon, dlhú životnosť a dostupnú cenu. Tieto zdroje svetla sa používajú v miliónoch nových vozidiel pri prvovýrobe aj ako originálne náhradné diely.

- **Žiarovky a xenóny sú dostupné vo väčšine typov.**
- **Na sériu Xenarc Original sa vzťahuje 4-ročná záruka.**

OSRAM = KOMPLEXNÁ PONUKA ZDROJOV SVETLA

OSRAM je výrobcou automobilových žiaroviek a ďalších svetelných zdrojov najvyššej kvality. V ponuke nájdete celý rad inovatívnych produktov rozdelených do kategórií tak, aby vyhovovali rôznym preferenciám vodičov.



Pozrite si ponuku OSRAM v Inter Cars e-Katalógu.



LEDinspect® WIRE-FREE

Inšpekčné lampy
s bezdrôtovým nabíjaním

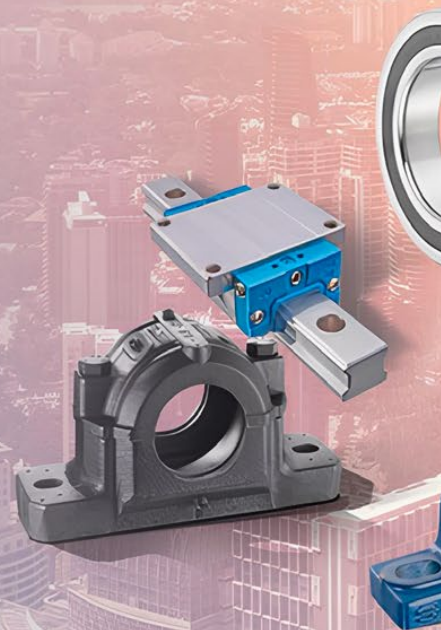


Spoločnosť OSRAM ponúka komplexný rad inšpekčných lúčok LEDinspect® zo série „Wire-Free“, navrhnutý s ohľadom na profesionálov a náročných individuálnych používateľov. Sortiment dopĺňajú bezdrôtové nabíjacie podložky LEDinspect® SINGLE CHARGE PAD a DUAL CHARGE PAD, ktoré umožňujú súčasné nabíjanie jednej alebo dvoch lúčok bez potreby použitia káblov.

Buď pripravený na cestu

Naše riešenia rastú s vašimi výzvami

Využite know-how dodávateľa v kombinácii s technickou expertízou vývojára integrovaných technológií pre automobilové ložiská. NTN je váš ideálny partner pre automobilové aplikácie.



PREČO ZVOLIŤ NTN?

Spoločnosť NTN prináša riešenia na mieru a inovatívne odpovede na najnáročnejšie technické požiadavky výrobcov aj after-marketu:

- **neustála inovácia a zlepšovanie výrobkov a procesov,**
- **spoľahlivosť a životnosť** – zdokonalené materiály, tepelné spracovanie, boj proti znečisteniu a nedostatku mazania,
- **zjednodušenie montáže** – optimalizácia uchytenia ložísk v zariadení,
- **odolnosť v náročnom prostredí** – tepelne spracované materiály, špeciálne mazivá, optimalizované zmesi (ložiská pre motory a príslušenstvo),
- **energetická účinnosť** – zníženie trenia a spotreby energie,
- **optimalizácia rozmerov a hmotnosti,**
- **oddržiavanie bezpečnostných a kvalitatívnych štandardov.**



Produktové línie NTN pre automobilový sektor

LOŽISKÁ KOLIES

Kombinácia tuhosti, dlhej životnosti a ekologického výkonu. Charakteristiky:

- optimalizovaná vnútorná geometria a tesnenie,
- oceľ s veľmi vysokou čistotou,
- špeciálne vyvinuté mazivá v spolupráci s dodávateľmi.

Tretia generácia ložísk integruje funkciu náboja a príruby pre rýchlu montáž a presné nastavenie predpätia. ASB® technológia (Active Sensor Bearing) – patent NTN – umožňuje aktívne meranie otáčok kolesa.

LOŽISKÁ PRE HYBRIDNÉ A ELEKTRICKÉ MOTORY

NTN podporuje výrobcov vozidiel s vysokou energetickou a ekologickou účinnosťou (Renault Zoé, BMW i3). Charakteristiky:

- elektricky izolované ložiská,
- keramické valivé elementy,
- dlhodobé špeciálne mazivá,
- veľmi nízkotrecie tesnenia,

- špeciálne povrchové úpravy,
- integrácia senzorov (otáčky, teplota, poloha).

LOŽISKÁ A VALČEKY PRE MOTORY A PRÍSLUŠENSTVO

- dôsledné dodržiavanie kvalitatívnych a bezpečnostných protokolov,
- výkonové riešenia prispôbené prostrediu,
- tepelne upravené materiály a špeciálne mazivá.

LOŽISKÁ PREVODOVIEK

Navrhnuté pre maximálnu odolnosť a účinnosť:

- vysoká nosnosť v obmedzenom priestore,
- spoľahlivosť aj v náročnom prostredí (špeciálne tepelné spracovanie, filtrácia olejov),
- jednoduchšia montáž na hriadeľ a do telesa,
- nízky odpor pri otáčaní = menšia spotreba paliva a nižšie emisie CO₂.



SPJKOVÉ LOŽISKÁ

NTN vyrába denne až 16 500 spojkových ložísk, vďaka čomu patrí medzi najväčších svetových producentov:

- sofistikovaný dizajn,
- náročný výrobný proces,
- unikátne know-how v oblasti spracovania plechov,
- testovanie na špeciálnych skúšobných stoličkách,
- neustály proces optimalizácie.

LOŽISKÁ VZPIER TLMIČOV

Patentovaná technológia od roku 2007:

- labyrintové tesnenie kombinované s pohyblivým tesnením,
- nižší trecí moment než pri štandardných riešeníach,
- eliminácia nežiaducich kmitov,
- vyššia tuhosť vďaka kovovým vložkám.

MODULY

NTN ponúka aj vývoj a industrializáciu mechanických alebo mechatrických modulov, napr. aktuátory alebo systémy transformujúce rotačný pohyb na priečny (alebo naopak).

KÍBY S ROVNAKÝMI UHLOVÝMI RÝCHLOSTAMI (CV JOINTS)

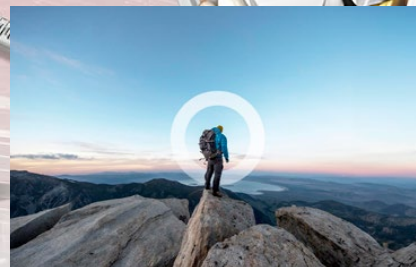
Ročná výroba 5 miliónov kĺbov a poloosí: pre osobné, úžitkové, FWD, RWD aj 4WD vozidlá.

Vývojové priority:

- vyšší mechanický výkon,
- zlepšenie nákladovej a energetickej efektívnosti,
- lepší akustický a vibračný komfort,
- nižšia hmotnosť,
- jednoduchšia integrácia do vozidla.

KOMPOZITNÉ LOŽISKÁ

Ložiská z kompozitných materiálov pre rôzne aplikácie (kolesá, motory). Výhody: nižšia hmotnosť a náklady v porovnaní s tradičnými riešeniami. Vyvíjané v spolupráci s NTN Corporation.



NTN – vždy po vašom boku

Naše skúsenosti na automobilovom trhu dopĺňa odhodlanie čeliť výzvam, dôslednosť a úzka spolupráca so zákazníkmi.

Naša podpora zahŕňa:

- **Konštrukciu** – odporúčanie najefektívnejších technických riešení,
- **Výpočty a simulácie** – interné nástroje (napr. Sharclab) zaručujú optimálne dimenzovanie ložísk,
- **Laboratórium** – spolupráca na vývoji čistých ocelí a odolnejších plastov,
- **Testovacie stolice** – schvaľovanie každého výrobku,
- **Technickú analýzu** – audity výrobných liniek, diagnostika dielov,
- **Školenia** – prispôbené tréningy pre lepšiu montáž a údržbu,
- **Zákaznícku podporu** – špecializovaní technickí a obchodní poradcovia od návrhu až po životný cyklus produktu.



INTER CARS INTERNATIONAL
FOOTBALL CHAMPIONSHIP 2025

Šport, tímový duch a priateľská rivalita *na jednom ihrisku*

Od svojich úplných začiatkov si spoločnosť Inter Cars S.A. zakladá na súťaživosti. Každý deň súperime na trhu, ale rovnako si vážime aj priateľskú vnútrofirminú rivalitu, ktorá posilňuje vzťahy, podporuje spoluprácu a prináša množstvo radosti mimo pracovného prostredia. Aj preto sa už dlhé roky organizuje obľúbené podujatie Inter Cars International Football Championship – firemný futbalový turnaj, ktorý spája kolegov z rôznych krajín pod hlavičkou Inter Cars.





BOSNA A HERCEGOVINA PRIVĚTALA TÍMY Z CELEJ EURÓPY

Tohtoročný ročník sa konal v malebnom meste **Međugorje v Bosne a Hercegovine**, ktoré poskytl ideálne prostredie pre športové súboje aj neformálne stretnutia. Na turnaji sa stretli tímy z väčšiny krajín, kde Inter Cars pôsobí – od Poľska cez Slovensko až po Balkán. Nechýbala vášeň, energia ani typická športová rivalita, ktorá sa niesla v duchu fair play.

Atmóféra bola výnimočná. Z tribún sa ozývali výkriky povzbudzovania, hráči bojovali do posledných sekúnd a každý gól sa stal dôvodom na oslavu. Tento turnaj už dávno nie je len o futbale – je o **spájaní ľudí, budovaní tímového ducha a vzájomnej inšpirácii**.



HISTORICKY NAJLEPŠIE UMIESTNENIE SLOVENSKEHO TÍMU

Pre slovenský tím bol tento rok naozaj špeciálny. Po rokoch postupného zlepšovania sa naši hráči prebojovali **až na štvrté miesto**, čo predstavuje **najlepší výsledok v histórii našej účasti**.

Aj keď to tentoraz „len“ cinklo na nepopulárnej štvrtnej priečke, pre našich reprezentantov ide o veľké víťazstvo. Prekonať množstvo silných súperov z rôznych krajín a dostať sa tak blízko k medailovým pozíciám je dôkazom rastúcej úrovne a odhodlania slovenského tímu.

„Každý zápas bol výzvou, ale zároveň obrovským zážitkom. Bolo cítiť, že všetci hrajú srdcom – za svoj tím, za svoju krajinu, za Inter Cars,“ povedal po turnaji kapitán slovenského mužstva.

VÍŤAZOM SA STALO CHORVÁTSKO

Zlatý pohár si z tohtoročného šampionátu odniesol **tím z Chorvátska**, ktorý potvrdil svoju dominanciu z predchádzajúcich ročníkov. Na druhom mieste skončil **domáci tím z Bosny a Hercegoviny** a bronz putoval do Srbska.

Všetkým tímom patrí veľké uznanie – nielen za športové výkony, ale aj za priateľskú atmosféru a vzájomný rešpekt, ktorý robí z tohto turnaja jedinečné podujatie.

ŠPORT AKO SÚČASŤ FIREMNEJ KULTÚRY

Inter Cars International Football Championship je krásnym príkladom toho, že spoločnosť Inter Cars stavia na **hodnotách, ktoré presahujú pracovné povinnosti**. Tímová práca, odhodlanie, stratégia, dôvera – všetko, čo definuje dobrý futbal, sú zároveň hodnoty, ktoré stoja aj za úspechom Inter Cars ako spoločnosti.

Podakovanie patrí všetkým organizátorom, hráčom aj fanúšikom, ktorí sa postarali o hladký priebeh a skvelú atmosféru turnaja. A samozrejme, slovenskému tímu za reprezentáciu – **už teraz sa tešíme na ďalší ročník a veríme, že o rok sa vrátíme domov s medailou!**



Zelená transformácia

Automobilový priemysel čakajú výrazné zmeny

V celej Európe sa udržateľnosť stala kľúčovým hľadiskom tém skoro každého projektu a výrobku. V automobilovom priemysle sme svedkami zásadného posunu smerom k vozidlám s nulovými emisiami, aby sa splnil cieľ EÚ „0 g CO₂/km“ pre celkové emisie vozidlového parku od roku 2025.

Zároveň zákonodarcovia pokračujú v tlaku na rastúcu cirkularitu pozdĺž celého dodávateľského reťazca. Výsledkom je rastúci tlak aj na popredajný trh (aftermarket), aby sa prispôsobil týmto novým očakávaniam.

POHON PRE ZMENU

Jedným z hlavných hnacích prvkov udržateľnosti je regulácia EÚ. Zelený dohovor EÚ, cieľ „Fit for 55“ do roku 2030, regulácia o vozidlách na konci životnosti, priemyselný akčný plán na rok 2025 a regulácia o ekodizajne pre udržateľné výrobky – to všetko zohralo významnú úlohu v tom, ako priemysel prístupuje k výrobe a životnému cyklu vozidiel a ich komponentov. Spolu so zvyšujúcim sa povedomím spotrebiteľov a správami o environmentálnej, sociálnej a riadiacej udržateľnosti (ESG) flotíl tieto faktory viedli k výskumu a vývoju u výrobcov, ako aj k investíciám smerom k udržateľným riešeniam. Toto tiež znamená rastúci záujem o udržateľné postupy a výrobky v aftermarket trhu. Aj keď to nemusí byť každodenná téma v dielňach, dlhodobá životaschopnosť sektora závisí od jeho schopnosti adaptovať sa. **Zmeny sa budú sústreďovať na umožnenie elektrickej mobility, na repasované diely, na udržateľnejšie diely, zníženie spotreby energie a udržateľné nakladanie s odpadom.**

REPASOVANIE DNES

V kontexte automobilového aftermarketu

sa repasovanie stalo cenným riešením. Očakáva sa, že globálny sektor automobilového repasovania dosiahne do roku 2030 hodnotu ~**126,4 miliárd USD**, prinášajúc zlepšenú udržateľnosť, prevádzkovú efektívnosť a nižšie náklady.

Repasovanie zahŕňa obnovu použitých dielov na špecifikáciu OEM (výrobca dielov) a stav porovnateľný s novým – ide o prísny a priemyselný proces. Repasovanie je udržateľnejšie, lebo eliminuje potrebu vyrobiť celý náhradný diel vrátane ťažby surovín a dopravy. Celkovo sa pri repasovaní spotrebuje približne **80 % menej energie** v porovnaní s výrobou nového dielu.

V Európe sa momentálne repasuje široké spektrum dielov, vrátane štartérov, brzdových strmeňov, kompresorov klimatizácie, turbodúchadiel, komponentov zavesenia, alternátorov, vstrekačov a mnohých ďalších. Pre dodávateľov aftermarketu integrácia repasovania a ďalších úspor zdrojov do ich činnosti môže priniesť významné dlhodobé výhody a lepšie zosúladiť pôsobenie s európskymi výrobcami OEM.

ODPAD & RECYKLÁCIA

Každý rok približne šesť miliónov vozidiel v Európe dosiahne koniec svojej užitočnej životnosti. Aj keď miera recyklácie mnohých automobilových materiálov je vysoká, automobilový priemysel sám používa len málo recyklovaných materiálov. Namiesto

toho je jedným z najväčších spotrebiteľov surovín a kritických surovín – **hliník, horčík, kovy platínovej skupiny, prírodný kaučuk a vzácne zeminy.**

Nová regulácia EÚ o vozidlách na konci životnosti bola vytvorená, aby čelila tejto výzve, stavajúc na predchádzajúcej smernici o vozidlách na konci životnosti. Odhaduje sa, že implementácia nových opatrení bude stáť približne 70 € na vozidlo, ale prinesie rad významných zmien. Medzi ne patria nové požiadavky na to, aby nové vozidlá používali 25 % recyklovaného plastu, zmeny v dizajne vozidiel a dielov, povinné odstránenie cenných dielov a materiálov, ako aj mnohé ďalšie politické opatrenia.

Medzi ďalšie výhody patrí to, že tieto regulácie zabezpečia, že **do roku 2035 bude 5,4 milióna ton materiálov recyklovaných vyššou kvalitou alebo opätovne použité a že bude o 12,8 milióna ton CO₂ menej vyprodukovaných.**

Tieto zmeny sú dôležité aj pre aftermarket. Nielenže pomáhajú zlepšiť udržateľnosť sektora a prístup k systémom zberu a spätného získavania materiálov, ale nové regulácie tiež zdôrazňujú, že výrobcovia OEM musia poskytovať podrobné pokyny na demontáž a montáž dielov. Pre aftermarket je obzvlášť dôležité správne odstránenie nebezpečného odpadu, pneumatík, plastov a kovov.

CIRKULARITA

Rozvoj **cirkulárnej ekonomiky** v automobilovom a aftermarket sektore EÚ je základným pilierom úsilia o udržateľnosť. Cirkularita znamená udržať zdroje v používaní čo najdlhšie, vyťažiť maximum ich užitočnej životnosti a hodnoty, než sa materiály použijú na výrobu nových verzií prvkov. Aby sa

dosiahol skutočne cirkulárny systém, vozidlá a diely musia byť navrhované s ohľadom na cirkularitu už od začiatku.

Kľúčová časť regulácie End-of-Life sa zaoberá cirkularitou materiálov, ako sú plasty – každý rok približne 800 000 ton plastov skončí na skládkach alebo spalovniach v Európe. Zatiaľ čo oceľ a hliník majú dobre etablované kolektívne a recyklačné toky, rôznorodosť a nekompatibilita plastov túto problematiku značne sťažuje.

Riešenie týchto výziev bude vyžadovať štandardizáciu systémov zberu a spracovania, účinné a spravodlivé regulačné ciele, zlepšené recyklačné technológie pre triedenie a realizovateľnú cestu financovania s podporou

štátu. Cirkularita bude tiež kritickým problémom pre elektrické vozidlá podľa novej regulácie EÚ o batériách. Táto regulácia zavádza „pas“ pre všetky batérie s informáciami vrátane zloženia materiálov a uhlíkovej stopy. To umožní efektívnejšie recyklovanie cenných surovín – ako kobalt, lítium, nikel či olovo – pričom výrobcovia batérií budú povinní používať minimálne percento recyklovaného obsahu.

DOSIAHNUTIE POKROKU

Automobilový priemysel – vrátane aftermarketu – čaká výrazná transformácia. Poháňaný reguláciami EÚ a verejným vnímaním, sektor musí prijať ambiciózne udržateľné postupy,

aby zostal v súlade s očakávaniami spoločnosti.

Od prijatia repasovania, cez zabezpečenie bezpečného nakladania s odpadom až po maximalizáciu recyklácie – výzvy sú veľké, ale nie neprekonateľné. Schopnosť aftermarketu prejsť smerom k viac cirkulárnym modelom a zapojiť sa do iniciatív OEM-ov a vlád bude kľúčová pri budovaní zelenšieho automobilového priemyslu, aký chceme zajtra.

Nová regulácia EÚ o autách na konci životnosti zabezpečí, že 5,4 milióna ton materiálov bude do roku 2035 recyklovaných s vyššou kvalitou alebo opätovne použitých, a že sa do atmosféry vyprodukuje o 12,8 milióna ton CO₂ menej.



FIGIEFA: združenie
aftermarket distribútorov

Držíme Európu v pohybe

OD ZMIEN V POLITIKE EÚ AŽ PO GEOPOLITICKÉ ŠOKY ZOSTÁVA FIGIEFA DÔLEŽITÝM HLASOM ZA FÉROVÚ KONKURENCIU, ODOLNOSŤ MOBILITY, SLOBODU VÝBERU SPOTREBITEĽOV A KLIMATICKY ŠETRNÚ MOBILITU.

Úvodné mesiace roku 2025 boli zároveň poznačené trhovou volatilitou, ktorú spôsobujú geopolitická nestabilita, globálne eskalácie taríf a regionálne narušenia v dodávkach dielov.

Na tomto pozadí FIGIEFA posilnila svoju pozíciu: **odolný nezávislý popredajný trh (IAM) je kľúčový pre odolnosť dodávateľských reťazcov a zabezpečenie fungovania mobility v Európe bez ohľadu na vonkajšie šoky.** Naši členovia – rozprestierajúci sa vo viac ako 30 krajinách – umožňujú cenovo dostupné opravy, predlžujú životnosť vozidiel a pomáhajú Európe dosiahnuť jej ciele v oblasti dekarbonizácie.

Začiatok roku 2025 priniesol kontinuitu aj neistotu pre politickú a ekonomickú scénu Európskej únie. S nástupom nového Európskeho parlamentu a zriadením novej Európskej komisie vstupuje Brusel do rozhodujúcej fázy tvorby politického rámca pre priemyslennú budúcnosť Európy. Pre nezávislý automobilový popredajný trh (IAM) táto zmena nie je

len symbolická: **určuje regulačné prostredie na nasledujúce roky.**

FIGIEFA využila tento impulz na zabezpečenie toho, aby hlas nezávislých poskytovateľov služieb a inovatívnych hráčov na popredajnom trhu bol jasne počuť. Ako **uznávaný aktér v strategickom dialógu** Európskej komisie o budúcnosti automobilového priemyslu aktívne prispela k diskusii o nedávno oznámenom Akčnom pláne pre automobilový priemysel. Naše hlavné poslanstvo je jasné: **konkurencieschopnosť** automobilového popredajného trhu, teda „priemyslu životného cyklu vozidla“, je nevyhnutná pre konkurencieschopnosť európskej ekonomiky a spoločnosti ako celku a zasluhuje si pozornosť zákonodarcov EÚ.

Kľúčovým bodom tejto debaty je „**prístup**“ – či už v digitálnom alebo fyzickom zmysle. FIGIEFA naďalej presadzuje sektorovo špecifickú legislatívu, ktorá garantuje **spravodlivý** a bezpečný prístup k dátam vozidla, digitálnym funkciám a technickým informáciám.

Tieto práva nie sú len otázkou inovácií; sú základom efektívnej konkurencie.

Na inštitucionálnej úrovni nová Komisia signalizuje svoju ambíciu **posilniť konkurencieschopnosť Európy prostredníctvom integrovanej priemyselnej stratégie.** Správy Maria Draghiho a Enrica Letty spolu so širšími cieľmi Zeleného dohovoru a Digitálneho desaťročia pripravujú pôdu pre nové investície do inovácií, udržateľnosti a strategickej autonómie. Táto vízia však môže uspieť iba vtedy, ak zahrnie aj popredajný trh – ekosystém, ktorý zabezpečuje lokálne pracovné miesta, podporuje malé a stredné podniky a posilňuje postavenie spotrebiteľov v celej EÚ.

FIGIEFA sa zapája do dialógov na vysokej úrovni a spolupracuje s podobne zmyslajúcimi európskymi združeniami, ako je skupina Nezávislých poskytovateľov služieb (ISP) a AFCAR. Naša úloha zostáva jasná: **zabezpečiť, aby nezávislí operátori neboli marginalizovaní v pretekoch o digitálnu a zelenú ekonomiku.**



Táto práca však nie je bez výziev. Regulačné prostredie zostáva fragmentované v kľúčových oblastiach, ako je prístup k informáciám o opravách a údržbe, súlad s kybernetickou bezpečnosťou a štandardizácia protokolov vozidlových dát.

FIGIEFA naďalej presadzuje jasnejšie usmernenia, harmonizované uplatňovanie pravidiel v členských štátoch a väčšiu transparentnosť v tom, ako výrobcovia vozidiel plnia svoje povinnosti podľa práva EÚ.

Ďalšou rastúcou oblasťou záujmu je **ekonomický tlak na malé a stredné podniky v rámci ekosystému popredajného trhu**. S rastúcou infláciou, nedostatkom pracovnej sily a potrebami investícií mnohí malí prevádzkovatelia **zápasia** s prispôbením sa tempu požadovanému zelenou a digitálnou transformáciou. V tomto kontexte FIGIEFA obhajuje nielen **spravodlivú reguláciu**, ale aj podporné nástroje – prístup ku školeniam, finančné mechanizmy a digitálnu infraštruktúru, ktoré umožnia všetkým hráčom na popre-

dajnom trhu zostať konkurencieschopnými.

FIGIEFA tiež zvýšila svoje aktivity v oblasti verejnej komunikácie, posilnila svoju prítomnosť v médiách a oslovuje nové publikum prostredníctvom podcastov, sociálnych médií a podujatí pre zainteresované strany. V marci 2025 zorganizovala spolu s Euractivom **panelovú diskusiu na vysokej úrovni**, ktorá poukázala na úlohu nezávislého popredajného trhu (IAM) v strategickej autonómii, spravodlivosti v prístupe k dátam a cirkulárnej mobilite. Tieto verejné aktivity pomáhajú zabezpečiť, aby popredajný trh už nebol vnímaný ako „poznámka pod čiarou“ v politických debatách, ale ako kľúčový hráč v európskom modeli mobility.

Do budúcnosti je úlohou FIGIEFY naďalej budovať mosty – medzi tvorcami politiky a praktikmi, medzi Bruselom a národnými združeniami a medzi **reguláciou a realitou ciest**. Vo FIGIEFE zostávajú odhodlaní zabezpečiť, aby hodnota popredajného trhu bola nielen uznávaná, ale aj **posilňovaná** v rámci rozvíja-

júceho sa európskeho priemyselného rámca.

Nasledujúce mesiace budú rozhodujúce. **Ako sa Európa presúva z dialógu k realizácii, FIGIEFA bude pokračovať v obhajobe princípov spravodlivosti, dostupnosti, interoperability a cirkularity.**





Hrajte o skvelé zážitky a hodnotné ceny



3 kroky, ako sa zapojiť

- ✓ **Zaregistrujte sa**
Zapojte sa a ste ve hre
- ✓ **Sledujte vaše konto**
Sledujte vaše konto, obrat a termíny žrebovaní. Nezabudnite sa zapájať do súťažných otázok
- ✓ **Ste v hre o skvelé ceny!**
Súťažíme o plavbu na jachte, modernizáciu autodielyne či futbalové zájazdy!



- ✓ **1x Hlavná výhra: Jachta**
plavba s kapitánom a hosteskou
v hodnote 15 000 €

podľa vlastného výberu (via Boataround) ALEBO
modernizácia autoservisnej dielne v hodnote
15 000 € podľa vlastného výberu.

- ✓ **2x Vybavenie autoservisnej dielne**
Vybavenie autoservisnej dielne v hodnote 4 000 €
podľa vlastného výberu
- ✓ **2x iPhone 17 Pro**
- ✓ **3x Futbalový zájazd pre 2 osoby**
- ✓ **3x Playstation 5 Pro**
- ✓ **9x Apple AirPods**





20
ROKOV

*Ďakujeme, že nás už dve
desaťročia beriete ako svojho
partnera, na ktorého sa dá
spoliehať.*

www.20rokovintercars.sk

